



DRIVING IN THAILAND



คู่มือการขับรถ
ในประเทศไทย



- การขับขี่ การเดินทาง มารยาทในการใช้รถใช้ถนน
- การขับรถอย่างปลอดภัย กฎหมายจราจรที่สำคัญ
- ชาวต่างชาติที่ต้องการขับรถในประเทศไทย
- ขอบเขตการใช้รถในประเทศไทย
- แนวข้อสอบสำหรับการขอใบอนุญาตขับรถ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



ขับขี่ปลอดภัย

สุขใจตลอดการเดินทาง



สารบัญ

คู่มือการขับรถในประเทศไทย

ทำความรู้จักประเทศไทย	1
• Thainess เข้าใจความเป็นไทย	3
• Thailand Only ประเทศไทยเท่านั้น	4
การขับขี่ในประเทศไทย	6
• ข้อควรรู้ทั่วไป	8
• การเดินทางในประเทศไทย	10
• การเช่ารถขับในประเทศไทย	11
มารยาทในการใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย	13
• พฤติกรรมการขับรถที่ไม่ควรทำ	16
การขับรถอย่างปลอดภัยในประเทศไทย	17
• การใช้ความเร็ว การใช้ถนนร่วมกับรถคันอื่น	18
• จุดบอดหรือจุดอับสายตา	19
• การขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย	20
• จุดบอดรถบรรทุกอันตราย รถจักรยานยนต์ควรหลีกเลี่ยง	21
• สภาพถนนเสี่ยงอุบัติเหตุ ขี่รถจักรยานยนต์ให้ระวัง	23
• ขับรถในเวลากลางคืน ต้องทำอะไร?	24
• ขับรถขณะฝนตก เพิ่มความระมัดระวัง	25
• จุดเสี่ยงบนท้องถนนที่ต้องระวัง	26
• ความเสี่ยงจากคน รถ ถนนในประเทศไทย	27

สารบัญ

คู่มือการขับรถในประเทศไทย

รู้กฎหมายสำคัญก่อนขับรถในประเทศไทย	29
• กฎหมายรถยนต์: การจดทะเบียน เครื่องหมาย การใช้รถ	29
• การยึดและเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ	30
• กฎหมายทางหลวง: กำหนดความเร็วบนถนนทางหลวง	31
กฎหมายจราจรสำคัญของประเทศไทย	32
• จอดรถให้สังเกตแถบสีฟุตบอล	36
• เดินเท้า ข้ามถนน ให้ระวังรถ	37
• ขับรถให้ระวังคนเดินเท้า	38
• การขี่จักรยานในประเทศไทย	39
• เรียนรู้สัญญาณมือจักรยาน	40
• ความเร็วที่ควรใช้ในทางเดินรถ	41
• รู้จักสัญญาณจราจร	42
รู้จักเครื่องหมายจราจร	44
• ป้ายบังคับ	45
• ป้ายเตือน	52
• ป้ายแนะนำ	59
• เครื่องหมายจราจรตามแนวทางเดินรถ	62
• เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	63

สารบัญ

คู่มือการขับรถในประเทศไทย

ขับรถแล้วเกิดอุบัติเหตุต้องทำอะไร ?	68
• รวมเบอร์โทรฉุกเฉิน	69
• รถเสียบนทางด่วน	70
• เจอทางรถไฟ และ เมื่อเห็นรถฉุกเฉิน	71
กฎหมายเมาแล้วขับ	72
กฎหมายการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย	73
ชาวต่างชาติขับรถในไทยต้องทำอะไร ?	74
ใบอนุญาตขับรถสำหรับขับรถในประเทศไทย	75
• ชาวต่างชาติที่มีสิทธิ์ขับรถในไทย	75
• การขอใบอนุญาตขับรถ	76
• การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ	79
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP)	86
• รายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน	88
• การขอใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	93
ขอบเขตการใช้รถในประเทศไทย	94
• รถที่สามารถขออนุญาตนำเข้ามาได้	95
• วิธีการขออนุญาตนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทย	96
• การสัญจรในประเทศไทย	99
แนวข้อสอบสำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย	100

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานภาครัฐไทยในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย มุ่งเน้นการพัฒนาองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการพัฒนาคลังข้อมูลความปลอดภัยทางถนนให้เข้าถึงง่าย นำไปสู่การต่อยอดองค์ความรู้และการจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ เพื่อเพิ่มมาตรฐานด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพของผู้ขับขี่ ซึ่งการเพิ่มทักษะผู้ขับขี่และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง ส่งเสริมให้มีการขับขี่อย่างมีจิตสำนึก รักษาวินัยในการขับขี่ด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย หรือสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในขณะขับขี่ ช่วยลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ และลดอัตราการสูญเสียชีวิตบนท้องถนน จำเป็นที่จะต้องให้ความรู้เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง กระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัย สร้างการรับรู้และความเข้าใจ สามารถนำไปปฏิบัติบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ในปัจจุบัน จำนวนชาวต่างชาติที่ใช้รถส่วนบุคคลเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางข้ามพรมแดนเพิ่มสูงขึ้นทุกปี อาจส่งผลกระทบต่อมาในหลายด้าน อาทิเช่น ปัญหาค่าธรรมเนียมไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและอุบัติเหตุจากรถหรือผู้ขับขี่ชาวต่างชาติ ปัญหาการกำกับดูแลรถต่างประเทศให้ใช้เฉพาะเส้นทางอนุญาตตามที่กำหนด เป็นต้น

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญ ในการรณรงค์สื่อสารเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน จึงได้จัดทำหนังสือ Driving in Thailand ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับระเบียบหรือกฎหมายจราจรในประเทศไทยรวมถึงขอบเขตการใช้รถในประเทศไทย เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องต่อนักท่องเที่ยวหรือผู้มาเยือนชาวต่างประเทศ รวมทั้งบุคคลทั่วไปที่สนใจเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูล ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวทางรถ อำนวยความสะดวกในการใช้รถต่อนักท่องเที่ยวหรือผู้มาเยือนชาวต่างประเทศ ให้เป็นไปอย่างปลอดภัย

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

ทำความรู้จัก ประเทศไทย

ประเทศไทย หรือ ราชอาณาจักรไทย (The Kingdom of Thailand) เป็นประเทศที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับที่ 50 ของโลก ตั้งอยู่กลางภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีเนื้อที่ 513,120 ตารางกิโลเมตร จำนวนประชากรประมาณ 71.6 ล้านคน มีความหลากหลายทางเชื้อชาติและแบ่งการปกครองส่วนภูมิภาคออกเป็น 77 จังหวัด



- **ภูมิศาสตร์** ทิศเหนือ ติดกับเมียนมาและลาว ทิศตะวันตก ติดกับทะเลอันดามันและเมียนมา ทิศตะวันออก ติดกับประเทศลาวและกัมพูชา ทิศใต้ ติดกับอ่าวไทยและมาเลเซีย
- **ภูมิอากาศ** เป็นเขตร้อน อุณหภูมิและความชื้นสูง ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปมีอุณหภูมิต่ำกว่ากรุงเทพมหานครในฤดูหนาว และอุณหภูมิสูงกว่าในฤดูร้อน
 - เดือนเมษายนถึงพฤษภาคม เป็นช่วงที่ร้อนที่สุดของปี
 - เดือนมิถุนายนถึงตุลาคม เป็นช่วงฤดูฝน
 - เดือนพฤศจิกายนถึงปลายเดือนกุมภาพันธ์ เป็นช่วงที่มีอากาศเย็นกว่าปกติ สำหรับภาคใต้ มีเพียง 2 ฤดู คือ ฤดูฝนและฤดูร้อน
- **เมืองหลวงกรุงเทพมหานคร** มีประชากรกว่า 10 ล้านคนอาศัยอยู่ และยังมีเมืองสำคัญอื่นๆ ได้แก่ ชลบุรี ระยอง ตั้งอยู่ในภาคตะวันออก พระนครศรีอยุธยาในภาคกลาง เชียงใหม่ในภาคเหนือ เป็นต้น และยังมีเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ พัทยาในชายฝั่งด้านตะวันออกภูเก็ตและกระบี่ในภาคใต้ของประเทศไทย
- **ภาษาไทย** คือ ภาษาราชการ ใช้สื่อสารกันภายในประเทศ และมีการใช้ภาษาอังกฤษอย่างแพร่หลายภายในประเทศ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร
- **ศาสนา** มีประชากรไทยประมาณ 92.5% ที่นับถือศาสนาพุทธ มีอิทธิพลต่อวัฒนธรรมไทยหลายด้าน ตั้งแต่กิจวัตรประจำวันไปจนถึงเทศกาลและงานสำคัญต่างๆ รองลงมาคือ ศาสนาอิสลาม ศาสนาคริสต์ และศาสนาฮินดู





Thainess

เข้าใจความเป็นไทย



- **การไหว้** เป็นวัฒนธรรมของคนไทยที่ปฏิบัติสืบสานกันมาแต่โบราณ เป็นมารยาทของการทักทายและแสดงความเคารพ การให้เกียรติซึ่งกันและกัน สื่อความหมายเพื่อการทักทาย การขอบคุณ การขอโทษ การกล่าวลา
- **ยิ้มสยาม** ประเทศไทยได้รับการขนานนามว่าเป็น สยามเมืองยิ้ม หรือ ดินแดนแห่งรอยยิ้ม มีที่มาจากความประทับใจของชาวต่างชาติที่มีต่อรอยยิ้มของคนไทย สะท้อนการแสดงออกถึงการต้อนรับ มีความเป็นมิตรและยินดีช่วยเหลือ
- **มีน้ำใจและเป็นมิตร** ประเทศไทยติดอันดับประเทศที่เป็นมิตรกับนักท่องเที่ยวมากที่สุดในโลก ผู้มาเยือนจะรู้สึกปลอดภัย ได้รับความอบอุ่นและความช่วยเหลือจากคนไทย
- **มารยาทไทย** คนไทยปฏิบัติต่อกันด้วยความเคารพ สุภาพ เรียบร้อย ถูกต้องตามกาลเทศะ ไม่ว่าจะเป็นการแสดงความเคารพ การสนทนา การแต่งกาย การปฏิบัติและวางตนได้เหมาะสม จะได้รับการยอมรับจากสังคมทั่วไป ผู้มาเยือนจะประทับใจในมารยาทของคนไทย



Thailand Only

ประเทศไทยเท่านั้น

องค์การยูเนสโก (UNESCO) ให้ประเทศไทยได้รับการขึ้นทะเบียนมรดกโลกด้านวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ของมนุษยชาติ ได้แก่ โขน นวดไทย โนรา และสงกรานต์ในประเทศไทย

- **สงกรานต์ในประเทศไทย** โดยทั่วไปจัดขึ้นระหว่างวันที่ 13-15 เมษายนของทุกปี เป็นวันเฉลิมฉลองการขึ้นปีใหม่ของไทย โดยคนไทยจะร่วมกันทำกิจกรรมต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการเล่นน้ำสงกรานต์ การรดน้ำดำหัวผู้ใหญ่ การเข้าวัดทำบุญ เป็นช่วงเวลาที่มีความหมายต่อคนไทยและเป็นเอกลักษณ์ของไทย

- **โขน** ประเทศไทยมีโขนมาตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา เป็นศิลปะการแสดงชั้นสูง ประกอบด้วย ศาสตร์และศิลป์หลากหลายแขนงเข้าด้วยกัน ทั้งในด้านการแสดง การรำ การแสดงท่าทางสื่ออารมณ์และความรู้สึก มีความสง่างาม อลังการและอ่อนช้อย ใช้แสดงในงานมหรศพทหลวงและพิธีต่างๆ สำหรับสร้างความบันเทิงและเป็นสื่อเรียนรู้ทางวัฒนธรรม โดยนิยมแสดงเรื่องรามเกียรติ์



• **นวดไทย** เป็นส่วนหนึ่งของวิถีชีวิตคนไทยที่มีมาแต่โบราณกาลเป็นการดูแลสุขภาพแบบพื้นบ้านดั้งเดิมปัจจุบันได้มีการต่อยอดองค์ความรู้พัฒนาเข้าสู่ระบบบริการสุขภาพของประเทศไทยตั้งแต่การนวดพื้นบ้านในชุมชนการนวดเพื่อส่งเสริมสุขภาพการนวดเพื่อการบำบัดรักษาในสถานพยาบาลต่างๆ

• **โนรา** ศิลปะการแสดงพื้นบ้านภาคใต้ เป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สืบทอดต่อกันมาเป็นเวลาช้านาน มีเครื่องแต่งกายงดงามเป็นเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น ผู้เล่นโนราเป็นผู้มีความสามารถในการร้อง ร่ายรำ แสดงออกทางสีหน้า ท่าทาง แววดา และมีไหวพริบในการแสดงสดที่มักเรียกเสียงหัวเราะสร้างความรื่นเริงใจให้ผู้ชม ซึ่งเป็นเสน่ห์อันน่าทึ่งของโนรา นอกจากนี้โนรายังมีความสำคัญในด้านวิถีวัฒนธรรม ความเชื่อ และความศรัทธาของชาวใต้อีกด้วย

การขับขี่ในประเทศไทย

ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ 25.4 คนต่อแสนประชากร จากการสำรวจขององค์การอนามัยโลก

ปัจจุบันประเทศไทยมีแนวโน้มการบาดเจ็บทางถนนดีขึ้น และแนวโน้มการเสียชีวิตลดน้อยลง ส่วนหนึ่งมาจากการตั้งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุร่วมกัน ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ที่ทำงานอย่างเข้มข้น เพื่อบรรลุเป้าหมายลดการตายจากอุบัติเหตุบนถนนลง ร้อยละ 50 ในปี พ.ศ. 2570



การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศไทย สามารถพบเห็นได้บ่อยครั้ง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลวันหยุดประจำปี วันสำคัญต่างๆ คนไทยจะใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางท่องเที่ยว เดินทางกลับบ้าน และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ การขับรถเร็ว การตัดหน้ากระชั้นชิด การดื่มแล้วขับ เป็นต้น ซึ่งยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ผู้มาเยือนจึงควรระมัดระวัง

• **สภาพการจราจร** บนถนนเต็มไปด้วยยานพาหนะหลากหลายรูปแบบ ได้แก่ แท็กซี่ รถโดยสาร รถตู้ รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก รถตุ๊กตุ๊ก รถยนต์ส่วนตัว เป็นต้น

หากเป็นการจราจรในกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย ให้ระวังปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งสามารถเกิดขึ้นได้ทุกช่วงเวลาของวัน โดยจะติดขัดเป็นอย่างมาก ในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และ 16.00 - 19.00 น.

การขับขี่ในประเทศไทย

• **พฤติกรรม การขับขี่** การขับขี่ในกรุงเทพมหานคร ผู้คนจะใช้ความระมัดระวัง และมีการตอบสนองอย่างรวดเร็ว ผู้มาเยือนต้องสังเกตเครื่องหมายบนพื้นถนน เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญญาณจราจรต่างๆ ให้ดี

คนไทยใช้การบีบแตร เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้คนรอบข้างรับรู้ถึงอันตราย ในบางครั้งจะใช้เสียงแตรในการทักทายกันบนท้องถนน ใช้สัญญาณไฟกะพริบ สัญญาณมือ ซึ่งเป็นเรื่องปกติของคนไทยโดยเฉพาะในพื้นที่ชนบท

การปฏิบัติตามธรรมเนียมการขับขี่ในประเทศไทยและการระมัดระวัง เป็นสิ่งสำคัญที่ควรปฏิบัติ ได้แก่ การคาดเข็มขัดนิรภัย การสวมหมวกนิรภัย การขับรถตามความเร็วกฎหมายกำหนด การปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและ เครื่องหมายจราจร การไม่ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับ การไม่ขับขี่เมื่อมีอาการเมา จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น





ข้อควรรู้ทั่วไป

- **การขับขี่** ให้ขับทางด้านซ้ายของถนน ใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนเลน และแซงเมื่อปลอดภัย ควรปฏิบัติตามกฎหมายการขับขี่ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการลงโทษ

ทุกครั้งที่ยังรถให้นำใบขับขี่ท้องถิ่นฉบับ ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP) เอกสารการเช่ารถ ติดตัวไว้เสมอ

- **ถนนที่เก็บค่าผ่านทาง** มีทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษ เพื่อให้การจราจรผ่านได้ตลอดอย่างรวดเร็วช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดในตัวเมือง และลดเวลาการเดินทาง



ป้ายเริ่มต้นทางด่วน
(ทางหลวงพิเศษ)



ป้ายสิ้นสุดทางด่วน
(ทางหลวงพิเศษ)

- **การจอดรถ** ระวังการจอดรถที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ การกีดขวางช่องทางเดินรถ กีดขวางทางเข้า-ออกต่างๆ หากพบขอบถนนสีแดงสลับสีขาว หมายถึงเขตห้ามจอดรถ

- **การขับรถตอนกลางคืน** ต้องเปิดไฟหน้ารถเสมอ เพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น สำหรับพื้นที่ชนบท ควรหลีกเลี่ยงการขับรถตอนกลางคืน



ข้อควรรู้ทั่วไป

- **รถจักรยานยนต์** พบเห็นได้ทั่วไป คนไทยใช้รถจักรยานยนต์เป็นประจำในชีวิตประจำวัน บางครั้งอาจมีการขับผ่านช่องว่างแคบๆ ระหว่างรถยนต์และขับสวนทิศทางถนน

- **เขตโรงเรียนและชุมชน** มีผู้คนพลุกพล่าน สิ่งกีดขวางเตือน โรงเรียนระวางเด็ก ที่อยู่ข้างทาง เมื่อพบเห็น หมายความว่า ทางข้างหน้ามีโรงเรียน ตั้งอยู่ข้างทาง ให้ระมัดระวังในการขับขี่



- **การข้ามถนน** มองขวา ก่อนมองซ้าย ดูให้แน่ใจก่อนข้ามถนน ระวางช่องทางที่ยังข้ามไปไม่ถึง อาจมีรถขับมาด้วยความเร็ว ในบางพื้นที่ หากไม่มีทางม้าลายต้องระมัดระวังเป็นอย่างมาก



- **คนเดินเท้าและทางม้าลาย** มีผู้คนเดินบนทางเท้าหรือสองข้างทางถนน อยู่ตลอดเวลา ผู้มาเยือนควรปฏิบัติตามสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด และหยุดรถให้คนเดินเท้าข้ามผ่านทางม้าลายไปก่อน

- **งดขับรถขณะมีเมามา** เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและปัญหาทางกฎหมาย เพราะประเทศไทยมีการบังคับใช้กฎหมายการดื่มแล้วขับที่เข้มงวด และมีโทษทางกฎหมาย



- **บทลงโทษ** ผู้มาเยือนฝ่าฝืนกระทำความผิด จะได้รับบทลงโทษตามกฎหมายของประเทศไทยโดยไม่มีข้อยกเว้น



| การเดินทางในประเทศไทย

• การเดินทางในประเทศไทยสามารถเดินทางได้ทั้งทางบกทางน้ำและทางอากาศ โดยการเดินทางทางบกจะเป็นเส้นทางหลักที่ไปได้ทั่วทุกจังหวัดในประเทศไทย มียานพาหนะสำหรับการเดินทางหลากหลาย ได้แก่

- **รถแท็กซี่** มักพบเห็นในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใหญ่ๆ เช่น เชียงราย ขอนแก่น อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต เป็นต้น ควรเลือกใช้รถแท็กซี่ที่มีป้ายทะเบียนสีเหลือง ซึ่งได้จดทะเบียนเป็นรถสาธารณะถูกต้องตามกฎหมาย และมีการกมิตเตอร์แสดงค่าโดยสารอย่างชัดเจน



- **รถประจำทาง** มีบริการทั้งระยะใกล้ ระยะไกล ในกรุงเทพมหานครจะมีรถเมล์ รถไฟ รถไฟฟ้า รถตุ้ รถสองแถว ในต่างจังหวัดจะมีรถทัวร์ รถบัส รถไฟ รถตุ้ และมีรถสองแถวที่จะวิ่งในระยะใกล้ๆ

- **รถตุ้ตุ้** เป็นรถโดยสารสาธารณะที่พบเห็นได้ทั่วไป มีความคล่องตัว สามารถขับขี่ในเส้นทางถนนที่แคบและมีผู้คนพลุกพล่าน ควรตกลงค่าโดยสารกับผู้ขับรถตุ้ตุ้ก่อนใช้บริการ



- **รถจักรยานยนต์รับจ้าง** ให้บริการตามซอยต่างๆ สามารถเรียกให้ไปส่งตามจุดหมายที่ต้องการในระยะทางใกล้ๆ

- **รถเช่า** มีศูนย์บริการรถเช่าอยู่ทั่วไป ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน



การเช่ารถขับขี่ ในประเทศไทย

• การเช่ารถในประเทศไทย

1. ต้องมีใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP) ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนนที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ. 1949 และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. 1968 ควบคู่กับใบอนุญาตขับรถท้องถิ่นฉบับ

2. สำหรับนักท่องเที่ยวจากประเทศสมาชิกอาเซียน สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลภายในประเทศของตนในประเทศไทยได้เลย

กรณีผู้เช่าไม่มีใบอนุญาตขับรถหากดำเนินการเช่ารถขับขี่ในประเทศไทย และเกิดอุบัติเหตุ อาจไม่ได้สิทธิที่จะได้รับการคุ้มครองและชดเชยค่าเสียหาย และผู้ประกอบการที่อนุญาตให้เช่ารถ จะมีความผิดตามกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้เช่าสามารถขอใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวได้ หากเป็นชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย มีอาชีพในไทย



เคล็ดลับการเช่ารถในประเทศไทย

1. เลือกผู้ประกอบการที่จรรยาบรรณดีที่มีความน่าเชื่อถือ เพื่อให้แน่ใจว่าจะได้รับประสบการณ์ที่ราบรื่น มีราคาที่เหมาะสม และแพ็คเกจประกันภัยที่ครอบคลุม
2. จองล่วงหน้า โดยเฉพาะในช่วงฤดูท่องเที่ยว เพื่อให้ได้ราคาที่เหมาะสมและรับประกันความพร้อมของรถ
3. ทำความเข้าใจข้อกำหนด ควรอ่านสัญญาเช่าอย่างละเอียด เช่น ข้อจำกัดระยะทางการใช้รถ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อคืนรถ การคุ้มครองของประกันภัยในกรณีที่ขับรถเช่าแล้วเกิดอุบัติเหตุ การคุ้มครองค่ารักษาพยาบาล การคุ้มครองความเสียหายของรถ การคุ้มครองการสูญหายหรือความเสียหายจากการโจรกรรม
4. ตรวจสอบยานพาหนะเมื่อรับรถ ควรถ่ายรูปและตรวจสอบความเสียหายที่มีอยู่ก่อน เพื่อหลีกเลี่ยงข้อพิพาทในภายหลังกับผู้ประกอบการเช่ารถที่ผู้เช่าได้รับต้องเป็นรถที่จดทะเบียนแล้ว มีแผ่นป้ายทะเบียน มีเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี



5. เมื่อขับรถต้องพกใบอนุญาตขับรถท้องถิ่นต้นฉบับ ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP) เอกสารการเช่ารถ ติดตัวไว้เสมอ

มารยาทในการใช้รถใช้ถนน ในประเทศไทย

- การสตาร์ทรถ ไม่ย้ำคันเร่งหรือเหยียบคันเร่งเครื่องยนต์ค้างไว้จนเกิดเสียงรบกวน และควรออกรถด้วยความนุ่มนวล ไม่ออกรถแบบกระชาก สร้างความหวาดเสียวตกใจแก่ผู้อื่น

- การขับรถปกติ

- » เมื่อขับรถให้ขับทางด้านซ้ายของถนน ไม่ขับรถย้อนศร
- » ทุกครั้งที่เปลี่ยนช่องทางเดินรถ ต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้าเสมอ
- » ขับรถช้าอย่าแซงขวา เลนขวามีไว้สำหรับแซง หากมีรถที่ขับเร็วกว่าต้องหลบซ้ายเท่าที่จะกระทำได้
- » การใช้ไฟสูงโดยไม่จำเป็น จะรบกวนสายตาคนขับรถที่อยู่ข้างหน้า

- ขับรถผ่านทางข้ามเขตชุมชนหรือโรงเรียนให้ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ สังเกต คาดการณ์ และเตรียมพร้อมหยุดรถ

หากมีคนเดินเท้าต้องการข้ามถนน ต้องไม่กดแตรหรือกะพริบไฟในลักษณะไล่ หรือทำให้ตกใจใส่คนเดินเท้า



- การให้แซง เมื่อมีรถจะแซงให้ขับชิดทางซ้าย เมื่อเห็นสัญญาณขอแซงจากรถคันหลัง ควรให้สัญญาณเลี้ยวซ้าย ไม่เร่งคันเร่งความเร็วตีคู่กับรถคันที่ขอแซง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้



มารยาทในการใช้รถใช้ถนน ในประเทศไทย

- **การหยุดรถ** ดูกระจกมองหลังว่ามีรถตามมาหรือไม่ ควรให้สัญญาณรถคันที่ตามมาล่วงหน้า และค่อยๆ ตะแคงในระยะเวลาที่รถคันหลังมีเวลาเบรกได้ทัน
- **การใช้เบรก** ตะแคงเท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้รถคันหลังต้องชะงักตาม ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม และควรตรวจดูไฟเบรกให้ใช้ได้ปกติ
- **การจอดรถ** ควรจอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุด ไม่จอดรถในที่ห้ามจอด ไม่จอดขวางทางเข้า-ออกอาคารบ้านเรือนผู้อื่น หากจอดรถเป็นเวลานานควรดับเครื่องยนต์
- **การจอดรถที่มีช่องจอดรถ** ควรถอยหลังเข้าจอด และจอดให้ขนานตรงช่องจอด ไม่จอดคร่อมหรือขีดเส้น จนรถคันอื่นเข้าจอดไม่ได้

หากมีความจำเป็นต้องจอดรถซ้อนกัน ต้องตั้งล้อให้ตรงไม่ถึงเบรกมือ เพื่อให้ผู้อื่นเลี้ยวรถเราออก และให้รถคันที่จอดด้านในขับออกไปได้

- **การโทรศัพท์ขณะขับรถ** พฤติกรรมที่ทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิเพราะต้องละสายตาจากถนน อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้อย่างรวดเร็วโดยไม่ทันได้ตั้งตัว เป็นอันตรายต่อตนเองและเพื่อนร่วมทาง

การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรเปิดลำโพงเสียงสนทนา หรือใช้อุปกรณ์แฮนด์ฟรี หากต้องสนทนาเป็นเวลานาน ควรหาจุดจอดรถที่ปลอดภัยแล้วใช้โทรศัพท์

การใช้โทรศัพท์เล่นเกม ดูหรือพิมพ์ข้อความขณะรถติด หรือติดไฟแดง มีความผิดตามกฎหมาย เพราะถือว่ายังอยู่ระหว่างการขับขี่ เครื่องยนต์ยังติดอยู่



มารยาทในการใช้รถใช้ถนน ในประเทศไทย

- **ขับรถลุยฝน ขับรถลุยน้ำ** เว้นระยะห่างจากรถคันหน้ามากกว่าปกติ ใช้ความเร็วต่ำ เพื่อไม่ให้น้ำกระเซ็นไปโดนคนเดินเท้าหรือรถคันอื่น ขณะฝนตกไม่เปิดไฟฉุกเฉิน ให้เปิดไฟหน้าตลอดเวลา

- **สัญญาณแตรใช้เมื่อจำเป็น** เตือนให้ระมัดระวังว่าจะเกิดอุบัติเหตุ หรือต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถของเราเบรกแตก ยางระเบิด เพื่อให้รถคันอื่นรู้และหลบหลีก เป็นต้น

การบีบแตรเสียงดังและบีบยาวๆ ซ้ำกันหลายครั้งไม่ควรกระทำ เพราะคล้ายกับการตำหนิหรือว่ากล่าวผู้อื่น และไม่ใช้แตรในเขตชุมชน โรงพยาบาล

- **การขับรถสวนทางกัน** หากมีรถวิ่งสวนทางมาต้องลดความเร็ว ควรขับรถชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และไม่ขับคร่อมเลนเข้าไปในช่องเดินรถอื่น



มารยาทในการใช้รถใช้ถนน ในประเทศไทย

พฤติกรรมกรรมการขับรถที่ไม่ควรทำ

- » ไม่ขับรถบนทางเท้า ไม่จอดรถบนทางเท้า เพราะเป็นพื้นที่สำหรับคนเดิน
- » ไม่ขับรถจี้ท้ายรถคันหน้า ระยะเบรกอาจไม่เพียงพอ ในการหยุดรถได้อย่างปลอดภัย
- » ไม่ขับรถบนไหล่ทาง เพราะเป็นช่องทางให้รถฉุกเฉิน ใช้ปฏิบัติงานเหตุฉุกเฉิน หรือรถที่จอดเสียชั่วคราว
- » ไม่ขับรถคร่อมเลนไปมา ทับเส้นแนวแบ่งช่องเดินรถ หากขับรถเฉี่ยวชน จะมีความผิดฐานขับรถโดยประมาท จนทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย และต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้คู่กรณี
- » ไม่ขับรถย้อนศร สร้างความเดือดร้อนให้เพื่อนร่วมทาง ส่งผลต่อการจราจร ที่อาจติดขัด และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนหรือชนประสานงา มีความผิดตามกฎหมาย โทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท (*พระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ 13 พ.ศ. 2565)



การขับรถอย่างปลอดภัยในประเทศไทย

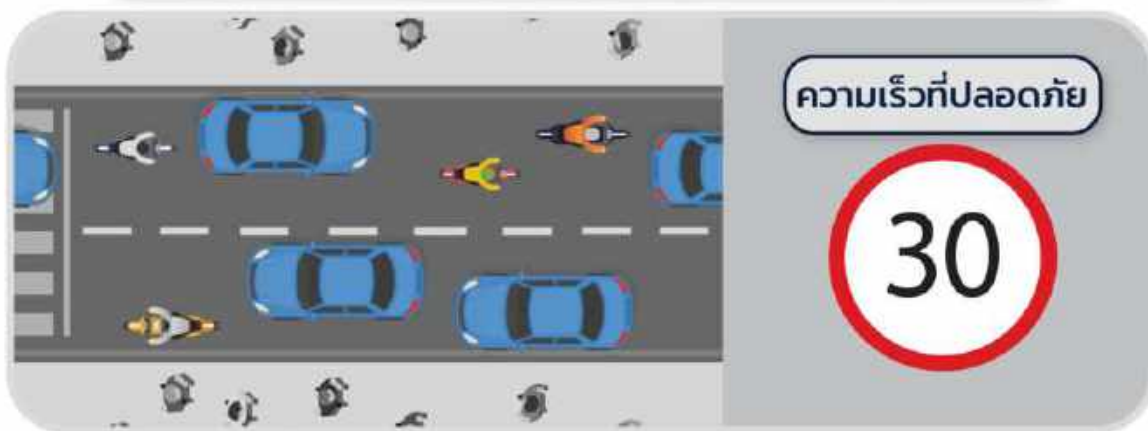
- **คาดเข็มขัดนิรภัย-ใส่หมวกกันน็อกทุกครั้งก่อนขับขี่** จะช่วยลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บ ลดความเสี่ยงในการเสียชีวิต ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- **รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า** ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอที่จะหยุดรถได้อย่างปลอดภัย สังเกตการขับรถของรถคันหน้าตลอดเวลา และให้ลดความเร็วลงล่วงหน้าก่อนรถของเราจะเข้าใกล้รถคันหน้า
- **อันตรายจากการขับรถด้วยความเร็วสูง** จะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ควบคุมรถ หยุดรถและหลบหลีกอุบัติเหตุได้ยากขึ้น มีความรุนแรงในการบาดเจ็บ เนื่องจากการชนที่ความเร็วสูง แรงปะทะจะยิ่งมากขึ้น
- **ขับรถในเขตเมือง เขตชุมชน ให้ระมัดระวังมากขึ้น** เป็นบริเวณที่มีคนพลุกพล่าน อาจมีสัตว์เลี้ยว เด็กเล็ก ข้ามถนนในระยะกระชั้นชิด ควรใช้ความเร็วต่ำ ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว ไม่หยุดรถหรือจอดรถกีดขวางการจราจร และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถ หากมีคนเดินเท้าข้ามถนนกะทันหัน



• **ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด** มีความพร้อมที่จะเหยียบเบรกและหยุดรถให้ปลอดภัยได้เมื่อมีความจำเป็น

• **ใช้ความเร็วที่เหมาะสม** ใช้ความเร็วที่ปลอดภัย เหมาะกับสภาพแวดล้อม สภาพถนน สภาพอากาศ สภาพการจราจร ไม่ก่ออันตรายแก่ผู้อื่น

ถนนที่มีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และคนเดินเท้า



ทางแยก ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้านข้าง



• **การใช้ถนนร่วมกับรถจักรยาน** ให้ตรวจสอบจุดอับสายตาทุกครั้ง อาจมีผู้ใช้จักรยานข้างทางหรือขี่สวนทางมา และให้ระวังเมื่อเข้า-ออกช่องทางบริเวณแหล่งชุมชน สวนสาธารณะ อาจพบผู้ใช้จักรยานได้

• **การใช้ถนนร่วมกับรถจักรยานยนต์** ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ควรขับจี้ท้ายไม่เร่งเครื่องยนต์ใส่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์หรือผู้ใช้รถใช้ถนนอื่นๆ ให้เกิดความรู้สึกหวาดกลัวที่จะเกิดอุบัติเหตุก่อนที่จะเบรกหรือเลี้ยวรถควรให้สัญญาณล่วงหน้าในระยะที่เหมาะสม

- **ระวางจุดบอดหรือจุดอับสายตา** เป็นบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นได้ด้วยกระจกมองข้าง ทำให้ผู้ขับขี่ไม่ทันสังเกตเห็นรถที่เข้ามาทางด้านข้างโดยเฉพาะขณะเปลี่ยนช่องทาง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

พื้นที่สีแดงคือจุดบอดและจุดอับสายตา ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ



การลดจุดบอดหรือจุดอับสายตา สามารถฝึกฝนได้ดังต่อไปนี้

1. มองไปในระยะไกล 200 - 300 เมตรข้างหน้า และไม่มุ่งไปยังจุดๆ เดียวนานๆ
2. ดูกระจกและตรวจสอบจุดบอดเป็นระยะ (ประมาณทุก 8 - 10 วินาที)
3. หลีกเลียงการขับรถตามหลังรถขนาดใหญ่เป็นเวลานานๆ
4. เว้นระยะห่างจากคันหน้าให้มากขึ้น

ขณะถอยหลัง ผู้ขับรถขนาดใหญ่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ ควรดูให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวางทางด้านหลัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

การขับรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

- เช็กรถให้พร้อมใช้ ตรวจสอบระบบเบรก ระบบไฟส่องสว่าง สภาพยาง ระบบไฟ และอุปกรณ์อื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน หากมีชิ้นส่วนใดที่ไม่แน่ใจว่าวางใจให้รีบเปลี่ยนทันที
- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้ง ปรับสายรัดคางให้กระชับ ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย
- มีสติ ไม่ประมาท เคารพกฎจราจร ไม่ซึ้ย้อนศร ไม่ซึ้รถจักรยานยนต์ขึ้นทางเท้า ไม่แทรกไปในช่องว่างระหว่างรถยนต์
- ให้สัญญาณไฟล่วงหน้าทุกครั้ง ไม่เปลี่ยนเลน เลี้ยวรถกะทันหัน ไม่แข่งในระยะกระชั้นชิด
- ฝนตกหนัก ลดความเร็ว เลี่ยงการขับขี่ เพราะทัศนวิสัยในการขับขี่แย่ง การควบคุมรถยากขึ้น ควรจอดพักเพื่อความปลอดภัย และหากจำเป็นต้อง ขับลุยเส้นทางที่น้ำท่วมขัง ให้ใช้เกียร์ต่ำ รักษาความเร็วให้คงที่ไม่ขับลุยน้ำ ในระดับสูงเกินท่อไอเสีย
- หลีกเลียงการเข้าใกล้รถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ หรือเข้าไปอยู่ในพื้นที่จุดบอด เพราะความสูงใหญ่ของรถบรรทุกจะทำให้มองไม่เห็นรถเล็ก





จุดบอดรถบรรทุก อันตราย!

รถจักรยานยนต์ ควรหลีกเลี่ยง

1.

ด้านหน้า

ความสูงของตัวรถ ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น ควรเว้นระยะห่างเพื่อระยะเบรกของรถบรรทุก

2.

ด้านขวา

ความสูงของตัวรถ ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น โดยเฉพาะในระยะประชิด

3.

ด้านซ้าย

มีทัศนวิสัยแคบ คนขับรถบรรทุกจะสังเกตเห็นรถอื่นได้ยาก

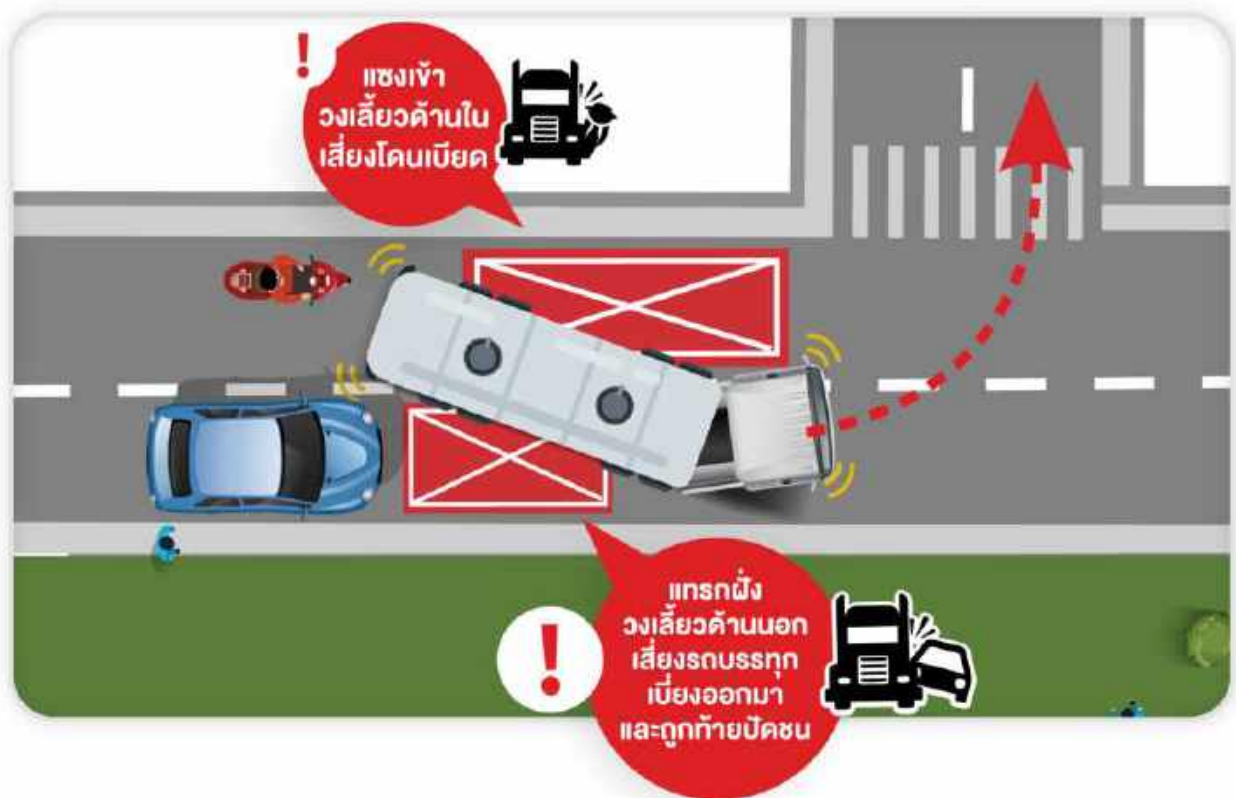
4.

ด้านหลัง

ระมัดระวังการเบรก หรือถอยหลัง เพราะคนขับรถบรรทุกไม่สามารถเห็นด้านหลังของรถได้

รถบรรทุกมักพบเห็นได้บ่อยครั้งบนท้องถนนในประเทศไทย ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ควรระมัดระวังมากขึ้น เมื่อจำเป็นต้องขับซีใกล้รถบรรทุก

- ไม่ขับจี้ท้ายรถบรรทุก ป้องกันการเข้าไปในพื้นที่จุดบอดบริเวณด้านหลัง หากจำเป็นต้องขับตาม ควรรักษาระยะห่าง 80 - 100 เมตร
- ด้านซ้ายเป็นพื้นที่อันตรายที่สุด เป็นมุมที่ผู้ขับรถบรรทุกมีทัศนวิสัยแคบ เพราะระยะของกระจกมองข้างด้านซ้ายอยู่ห่างกับตัวคนขับ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นมาชิดบริเวณพื้นที่ในจุดนี้
- ไม่ปาดหน้าแซงกระชั้นชิด รถบรรทุกอาจเบรกไม่อยู่ เพราะใช้ระยะทางในการหยุดรถมากกว่ารถทั่วไป
- ไม่แซงเข้าพื้นที่วงเลี้ยวขณะรถบรรทุกที่กำลังเลี้ยวเข้าโค้งหรือกลับรถเสี่ยงโดนเบียด



สภาพถนนเสี่ยงอุบัติเหตุ

ขับรถจักรยานยนต์ให้ระวัง



ฝนตกถนนลื่น

ถนนจะลื่นมากในช่วงฝนตกใหม่ ควรลดความเร็วลง หรือจอดพัก รอฝนหยุด



ถนนขรุขระ เป็นหลุมบ่อ

ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ จับแฮนด์รถให้มั่นคง ไม่ควรกำเบรก เพื่อป้องกันรถเสียการควบคุม



แผ่นเหล็ก

เสี่ยงต่อการลื่นล้มระหว่างขับขี่ ควรลดความเร็วลง จับแฮนด์ให้กระชับ



ถนนที่มีลูกระนาด

ในเขตพื้นที่จำกัดความเร็ว ลดความเร็วลงตามป้ายกำหนด และทรงตัวให้ดี



คราบน้ำมัน

ควรหลีกเลี่ยง หากกระชั้นชิด ให้ลดความเร็วลง และชี้เท้าไปข้างหน้า ไม่ควรใช้เบรก จะทำให้รถสะบัด จนเสียการทรงตัว



หินกรวด ทรายบนถนน

พบได้บ่อยบริเวณก่อสร้าง ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เพราะรถมีโอกาสเสียการควบคุมสูงมาก

ขับรถเวลากลางคืน ต้องทำอะไร?

ขับรถในเวลากลางคืน ต้องเปิดไฟส่องสว่างตลอดเวลา สังเกตเส้นทาง มองให้ดี ควรใช้ความเร็วให้เหมาะสม ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายจราจร จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่

» **ระมัดระวังทางแยกและทางเลี้ยว** ควรชะลอความเร็ว อาจมีรถฝ่าฝืน สัญญาณไฟจราจรพุ่งออกมา

» **ใช้ไฟสูงช่วยเมื่อยามจำเป็น** เช่น เส้นทางที่มีดงมากจนมองไม่เห็นทางด้านหน้า

» **รักษาระยะห่างมากกว่าปกติ** จะทำให้มีระยะหยุดรถมากขึ้น มีเวลาตัดสินใจ แก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย

» **ไหล่ทางเป็นพื้นที่อันตราย** อาจมีรถจอดเสียโดยไม่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟสูงสลับกับไฟต่ำ เพื่อสังเกตการณ์ด้านหน้า และหากเป็นรถเรา ที่เสียหรือยางแตก ให้เปิดไฟฉุกเฉิน จอดรถให้ชิดไหล่ทางให้มากที่สุด

รถเสียในเวลากลางคืน ให้นำรถเข้าจอดบนไหล่ทาง หรือจอดชิดซ้ายสุดในบริเวณที่ปลอดภัย เปิดไฟฉุกเฉิน ตลอดเวลา และต้องแสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟ ให้ผู้ใช้รถคันอื่นมองเห็นได้ชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร



ขับรถขณะฝนตก เพิ่มความระมัดระวัง

ขับรถขณะฝนตก ควรลดความเร็วลง เว้นระยะห่างจากรถคันหน้ามากกว่าปกติ ขณะขับให้เปิดไฟหน้ารถตลอดเวลา เพื่อช่วยให้ผู้อื่นมองเห็นรถของเรา

- » ไม่ควรเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน จะทำให้รถลื่นไถลได้
- » ให้สัญญาณไฟล่วงหน้า ไม่เปลี่ยนเลนกะทันหัน เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรถชนท้ายได้
- » ในเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ควรใช้ความเร็วต่ำ เพื่อไม่ให้น้ำกระเซ็นไปโดนคนเดินเท้าหรือรถคันอื่น

» ห้ามเปิดไฟฉุกเฉินโดยไม่จำเป็น จะทำให้ผู้ขับรถคันอื่นตาพร่ามัวได้ และหากรถหลายคันเปิดไฟฉุกเฉินพร้อมกัน จะยิ่งทำให้กะระยะได้ยากให้เปิดไฟหน้ารถขณะฝนตก

การเข้าโค้งขณะฝนตก

1. สังเกตป้ายจราจรก่อนถึงทางโค้ง
2. จับพวงมาลัยด้วยมือสองข้าง และมีสมาธิมากขึ้น
3. ลดความเร็วลงจากการขับเข้าโค้งปกติ การเข้าโค้งเร็วเกินไป อาจทำให้รถสูญเสียการทรงตัวพลิกคว่ำได้
4. ประคองรถให้อยู่ในเลน และห้ามแซงทางโค้ง





จุดเสี่ยงบนท้องถนน ที่ต้องระวัง

จุดเสี่ยงบนท้องถนนคือบริเวณที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งหรือมีความสูญเสียจากอุบัติเหตุสูง ควรเพิ่มความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

- **สี่แยก** เป็นจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุรุนแรง รถที่วิ่งผ่านทางแยกมักใช้ความเร็วสูง ควรชะลอความเร็วและปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร

- » เมื่อพบสัญญาณไฟเหลือง ให้เตรียมชะลอความเร็ว หยุดรถหลังเส้นที่กำหนด

- » ทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรให้รถด้านซ้ายขับผ่านไปก่อน และมองขวามองซ้าย ดูให้แน่ใจว่าปลอดภัยจึงขับข้ามทางแยกไป

- **ทางโค้ง** ควรชะลอความเร็ว ห้ามแซงหรือหยุดรถกะทันหัน ขับรถให้อยู่ในช่องทางของตนเอง และจับพวงมาลัยให้มั่นคง

- **จุดกลับรถ** ควรหยุดรถรอ และกลับรถในจุดที่กำหนด ไม่เลี้ยวรถไปกีดขวางช่องทางจราจร กระยะทางและเร่งอัตราความเร็วในการออกรถให้เหมาะสม

- **ไหล่ทาง** เป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะหากมีรถจอดริมข้างทาง แล้วมีรถแซงซ้ายด้วยความเร็วสูง ผู้ขับขี่อาจหยุดรถไม่ทัน ทำให้พุ่งชนรถที่จอดริมข้างทางอย่างรุนแรง จึงไม่ควรจอดรถริมไหล่ทาง

หากจำเป็นต้องจอดรถริมไหล่ทาง เช่น รถเสีย ต้องให้สัญญาณไฟล่วงหน้า เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- **จุดตัดทางรถไฟ** ชะลอความเร็ว สังเกตป้ายเตือนทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นหรือทางข้ามทางรถไฟแบบไม่มีเครื่องกั้น สังเกตสัญญาณเสียง สัญญาณไฟวับวาบ และหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่ต่ำกว่า 5 เมตร

ความเสี่ยงจากคน รถ ถนนในประเทศไทย



• นักขี่จักรยาน สามารถพบได้ทั้งบริเวณถนน ทางเท้า และช่องทางสำหรับจักรยาน โดยเคลื่อนผ่านไปมาระหว่างทางเท้าและถนนซึ่งทำให้ยากแก่การสังเกต ผู้ขับรถควรเว้นระยะห่างให้เพียงพอใช้การบีบแตรและมองสบตาเพื่อให้แน่ใจว่านักขี่จักรยานสังเกตเห็นรถของท่าน ในบางครั้งอาจต้องหยุดรถจนกว่าจะปลอดภัย

• จักรยานยนต์ มักขับซอกแซกอย่างรวดเร็วเปลี่ยนช่องทางไป-มา โดยเฉพาะช่วงการจราจรติดขัด ยากแก่การสังเกตเห็นและคาดเดา หลายครั้งมักถูกบดบังจากรถบรรทุก รถประจำทาง หรืออยู่ในจุดบอดของรถท่านทำให้มักปรากฏกะทันหัน และกระชั้นชิดจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ จึงควรระมัดระวัง โดยเฉพาะขณะแซง เลี้ยวรถ หรือขับผ่านทางแยก

• คนเดินเท้า ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อพบคนเดินเท้าข้ามถนนบริเวณเขตชุมชน โรงเรียน ห้างสรรพสินค้า จุดรอรถประจำทาง ทางแยก ผู้ขับขี่ต้องสังเกตทั้งบนถนน ทางเท้า และระหว่างรถที่จอดอยู่ โดยเฉพาะ “เด็กเล็ก” ซึ่งมองเห็นได้ยาก เพราะถูกรถคันอื่นบดบัง อาจวิ่งพุ่งออกมาอย่างรวดเร็วกะทันหันในบริเวณระหว่างรถที่จอดอยู่ และ “ผู้สูงอายุ” ซึ่งใช้เวลาในการเดินข้ามถนนช้ากว่าปกติ อาจไม่ทันสังเกตเห็นรถที่เข้าใกล้

**“ ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วลง เมื่อเข้าสู่บริเวณที่มีคนเดินเท้า ”
และควรหยุดรถให้คนเดินข้ามไปอย่างปลอดภัย**

ความเสี่ยงจากคน รถ ถนนในประเทศไทย

- การปรับปรุงพื้นผิวถนน บริเวณดังกล่าวจะมีพื้นผิวถนนที่ไม่ดีเต็มไปด้วยเครื่องจักร คนงาน วัสดุต่างๆ และมักพบเห็นป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณนั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องลดความเร็วเพื่อสามารถเห็นและหลบเลี่ยงสิ่งอันตรายได้ การไม่ชะลอความเร็วลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุตามมา

- การเกิดอุบัติเหตุซ้ำบนถนน เมื่อเราพบการชะลอตัวลงของการจราจร มักเกิดจากอุบัติเหตุซึ่งทำให้เกิดขบวนการจราจรทั้งหมดในบริเวณนั้น หากขับรถมาด้วยความเร็วสูงจนไม่สามารถชะลอความเร็วได้ทัน จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำได้ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำนั้นมักเกิดความรุนแรง

- รถในเหตุการณ์ฉุกเฉิน บริเวณที่เกิดเหตุฉุกเฉินจะมีรถหน่วยกู้ชีพ รถพยาบาล รถดับเพลิง รถที่มีอุปกรณ์ตัดถ่าง รถที่ให้แสงสว่าง รถของตำรวจและรถของพลเมืองดี จะสังเกตเห็นได้ง่าย ดังนั้นหากได้ยินเสียงไซเรนดังขึ้นให้ท่านเปิดหน้าต่าง ปิดวิทยุเพื่อง่ายแก่การสังเกต และให้ทางรถฉุกเฉินไปก่อน

- สัตว์บนถนน ในเขตเมืองเขตชุมชน มักเป็นบริเวณที่คาดว่าจะพบสัตว์ เช่น สุนัข แมว วัว ไก่ เป็นต้น ซึ่งบางครั้งสัตว์อาจตื่นตกใจ และวิ่งตัดหน้ารถ ในระยะกระชั้นชิด ยากที่จะหยุดรถหรือหักหลบได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพราะการหักหลบโดยทันที อาจทำให้เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนกับรถคันอื่นหรือต้นไม้ เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

“ สัตว์วิ่งตัดหน้ารถกะทันหัน จับพวงมาลัยให้มั่น ”
ไม่หักหลบไปทิศทางอื่น จะทำให้รถเสียหลักได้!



รู้กฎหมายสำคัญ

ก่อนขับรถในประเทศไทย



> กฎหมายรถยนต์ (พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522)

| การจดทะเบียน เครื่องหมาย การใช้รถ

- รถที่ใช้ ต้องจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี มีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วนถูกต้อง ผ่านการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์
- รถที่ใช้ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายทะเบียน แสดงเครื่องหมายการเสียภาษี
- รถป้ายแดง ไม่ควรนำมาวิ่งใช้งานบนท้องถนน ไม่ว่าจะเวลาใดก็ตาม
การนำรถป้ายแดงซึ่งยังไม่ได้จดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีให้ถูกต้องมาใช้บนถนน มีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ระวังโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท

การยึดและการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

• กรณียึดใบอนุญาตขับรถ

หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่า ผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่ให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตร่างกายหรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่นเช่น มีอาการอ่อนเพลีย ง่วงนอน เหนื่อยล้า มีอารมณ์ก้าวร้าว เป็นต้น เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับรถหรือระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้นั้นขับรถ เมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้เจ้าพนักงานจราจรจะคืนใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่ขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย

อ้างอิง: ระเบียบว่าด้วยการยึดใบอนุญาตขับขี่การบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และระงับการใช้รถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2565

• กรณีเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

เมื่อเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้นให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ



ข้อควรระวัง

- การขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกิน 1 เดือนหรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- การขับรถโดยใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุหรือระหว่างถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- การไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ และสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ ระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท



กฎหมายทางหลวง (พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535)

กำหนดความเร็วบนถนนทางหลวง

- **รถจักรยานยนต์** ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- **รถจักรยานยนต์ 400cc ขึ้นไป** ความเร็วไม่เกิน 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- **รถยนต์ส่วนบุคคล** ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

หากอยู่ในช่องจราจรขวา ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

อ้างอิง: กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564

» หากพบป้ายหรือเครื่องหมายจราจร แสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็ว และใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้น

» หากพบป้ายจราจร “จำกัดความเร็ว”

ที่กำหนดอัตราความเร็วไว้ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด



ป้ายจำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.



• **ไม่ทิ้งขยะ** สิ่งปฏิกูลเน่าเสีย เศษหิน ดิน ทราย ในเขตทางหลวง หรือทำให้ขยะ สิ่งปฏิกูล เศษหิน ดิน ทราย ตกหล่นบนทางจราจรหรือไหล่ทาง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

• **ไม่ทำลาย ซ่อนเร้น ซีดเขียน เคลื่อนย้าย** เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้าหลักเขต หรือหลักระยะที่ติดตั้งในเขตทางหลวง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



กฎหมายจราจรสำคัญของประเทศไทย



- ทางเดินรถ พื้นที่ไว้สำหรับการเดินรถ



- ช่องเดินรถ ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่อง มีเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้



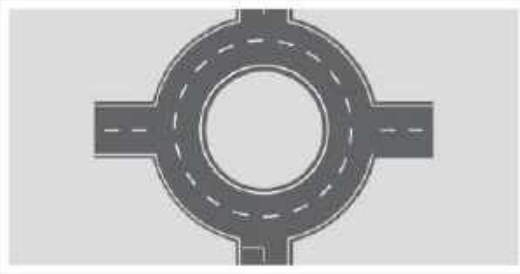
- ช่องเดินรถประจำทาง ช่องเดินรถ รถโดยสารประจำทาง หรือ รถบรรทุกโดยสาร



- ไหล่ทาง พื้นที่ที่ติดจากขอบทางออกไปทางด้านข้าง ไม่ควรขับรถหรือจอดรถบริเวณนี้



- ทางร่วมทางแยก พื้นที่ที่ทางเดินรถ ตั้งแต่สองสายตัดผ่านกันรวมบรรจบกัน หรือติดกัน



- **วงเวียน** ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งที่สร้างขึ้น



- **ทางเท้า** พื้นที่สำหรับคนเดิน อยู่ข้างใดข้างหนึ่งหรือสองข้างของทางหรืออยู่ชิดขอบทาง



- **ทางข้าม** พื้นที่สำหรับคนเดินเท้าข้ามทางลักษณะเป็นเส้นตรงสลับช่องในแนวขวาง



- **เขตปลอดภัย** พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอ หรือให้คนที่ขึ้น-ลงรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป



- **ที่คับขัน** ทางที่มีการจราจรพลุกพล่าน หรือมีสิ่งกีดขวาง หรือในที่ที่มองไม่เห็น ได้ล่วงหน้าว่า อาจเกิดอันตรายเกิดความเสียหายแก่รถ คนได้ง่าย

▶ กฎหมายจราจรสำคัญของประเทศไทย

- **ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย** ไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ ยกเว้นด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดการจราจร มีเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เดินรถทางเดียว
- **การใช้ทางเดินรถต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ** ในการควบคุมรถไม่ให้ชนหรือโดนคนเดินเท้า และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัวเมื่อจำเป็น โดยเฉพาะเด็ก คนชรา หรือผู้พิการที่กำลังใช้ทาง
- **ขับรถเวลากลางคืนต้องเปิดไฟ** หรือเปิดไฟเมื่อแสงสว่างไม่เพียงพอเพื่อมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวางบนถนนได้ชัดเจน
- **ใช้เสียงแตรเมื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น** ใช้เสียงแตรยาวหรือซ้ำเกินสมควรไม่ได้สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร
- **เลี้ยวรถ ต้องเปิดไฟเลี้ยวล่วงหน้า 30 เมตร** เพื่อส่งสัญญาณให้รถคันอื่นทราบล่วงหน้า และหากต้องการเปลี่ยนช่องจราจร ให้เปิดไฟเลี้ยวกระพริบ 2-3 ครั้ง เพื่อให้รถที่ตามมาชะลอความเร็ว
- **เมื่อขับรถสวนกัน ขับให้ชิดด้านซ้ายของถนน ควรลดความเร็ว** เพื่อให้รถสวนกันได้อย่างปลอดภัย หากถนนแคบจนไม่สามารถขับรถสวนกันได้ ผู้ขับรถคันใหญ่กว่าต้องหยุดรถให้ชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับรถคันเล็กกว่าผ่านไป
- **ขับรถขึ้นสะพานหรือทางลาดชันต้องรักษาระยะห่างรถคันหน้า** ในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัย และต้องระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังโดนรถคันอื่น
- **ขับรถในวงเวียน ให้ระมัดระวัง**
ควรชะลอรถเพื่อสังเกตการจราจร
 - » ต้องหยุดให้รถในวงเวียนผ่านไปก่อน
 - » ให้ขับรถอ้อมไปทางซ้ายของวงเวียน
 - » เมื่อเข้าวงเวียนให้ขับตามเส้นทางอย่าเบียดแซงหรือปาดหน้า





ห้ามกลับรถ
ไปทางขวา



ห้ามกลับรถ
ไปทางซ้าย



ห้ามเลี้ยวซ้าย



ห้ามเลี้ยวขวา



ข้อควรระวัง

- ห้าม เลี้ยวรถ ห้ามกลับรถ เมื่อเจอป้ายจราจร “ห้ามเลี้ยวซ้าย” “ห้ามเลี้ยวขวา” “ห้ามกลับรถ”
- ห้ามกลับรถ ที่เขตปลอดภัย ที่คับขัน บนสะพาน จากทางราบของเชิงสะพาน หรือในระยะ 100 เมตร
- ห้ามกลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถ ในบริเวณนั้น
- ห้ามหยุดรถในช่องเดินรถ เว้นแต่หยุดชิดขอบทางด้านซ้าย บนทางเท้า บนสะพานหรือในอุโมงค์ ในทางร่วมทางแยก ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจร ห้ามหยุดรถตรงปากทางเข้า-ออกของอาคาร หรือถนนในเขตปลอดภัย
- ห้ามจอดรถ บนทางเท้า บนสะพาน ในอุโมงค์ ในทางร่วมทางแยก ในทางข้าม ในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามจอดรถ ห้ามจอดรถซ้อนคัน ห้ามจอดตรงปากทางเข้า-ออกอาคารหรือถนน ห้ามจอดในที่คับขัน ห้ามจอดในระยะ 10 เมตร จากที่ตั้งสัญญาณจราจร ห้ามจอดในระยะ 15 เมตร จากทางรถไฟผ่าน ห้ามจอดก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและเลยเครื่องหมายไปอีก 3 เมตร

จอดรถให้สังเกต แถบสีฟุตบาท

สีขาว - เหลือง ใช้หยุดรับ-ส่งคนหรือสิ่งของชั่วคราวในระยะเวลาอันสั้น เมื่อเสร็จแล้วจึงขับออกไป ไม่จอดรถทิ้งไว้ มักพบเห็นได้บริเวณจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ

สีขาว - แดง ห้ามหยุดรถ ห้ามจอดรถในพื้นที่นี้ทุกกรณี มักพบเห็นได้บริเวณหัวมุมถนน หัวโค้งถนน

สีขาว - ดำ เป็นการแสดงถึงขอบเขตของสิ่งกีดขวาง มีไว้ให้ผู้ขับขี่เห็นขอบทางถนนได้ชัดเจน และลดความเร็วหรือระวังอุบัติเหตุในทางเลี้ยวทางโค้ง โดยสามารถจอดรถได้ เว้นแต่พื้นที่นั้นถูกกำหนดเงื่อนไขการจอดเป็นอย่างอื่นร่วมด้วย จึงควรสังเกตให้ดีก่อนจอด ต้องไม่กีดขวางทางจราจร



เดินเท้าข้ามถนน

ให้ระวังรถ

- คนเดินเท้า เดินบนทางเท้าหรือไหล่ทาง หากไม่มีทางเท้าให้เดินริมทางด้านขวาหรือเดินสวนกับทิศทางรถยนต์
- การข้ามถนน ในประเทศไทยให้ใช้สะพานลอย หรือทางม้าลาย จะปลอดภัยที่สุด



- การข้ามถนนที่มีสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน



ไฟสีแดง ห้ามให้คนเดินเท้าข้ามถนน ให้หยุดรออยู่บนทางเท้าหรือในเขตปลอดภัย

ไฟสีเขียว ให้คนเดินเท้าข้ามถนนได้

ไฟสีเขียวกะพริบ ให้คนเดินเท้าที่ยังไม่ได้ข้ามถนน หยุดรอบนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถ แต่ถ้ากำลังข้ามถนนให้ข้ามไปโดยเร็ว

- การข้ามถนนในทางข้ามหรือทางร่วมทางแยก ที่มีสัญญาณไฟจราจรควบคุมรถ



ไฟสีแดง ให้รถหยุด คนเดินเท้าจึงข้ามถนนไปได้อย่างปลอดภัย

ไฟสีเขียว ให้รถผ่านไป แต่ห้ามให้คนเดินเท้าข้ามถนน

ไฟสีเหลือง ให้รถชะลอความเร็วเพื่อเตรียมหยุดรถ คนเดินเท้าที่ยังไม่ได้ข้ามถนนควรหยุดรอบนทางเท้า แต่ถ้ากำลังข้ามถนนให้ข้ามไปโดยเร็ว

- การข้ามถนนที่มีหลายช่องทางเดินรถ ให้ระวังรถในช่องทางที่ยังข้ามไปไม่ถึง โดยเฉพาะช่องทางด้านขวาสุดของถนน มักมีผู้ขับรถด้วยความเร็ว ควรหยุดดูให้แน่ใจก่อนข้ามต่อไป และไม่วิ่งข้ามถนน อาจทำให้หกล้มจนเกิดอันตรายได้

ขับรถให้ระวัง **คนเดินเท้า**

1. สังเกตป้ายเตือน “ระวังคนข้ามถนน” เตือนว่าข้างหน้ามีทางสำหรับคนข้ามถนน หรือมีบ้าน โรงเรียน ตั้งอยู่สองข้างทาง ซึ่งมีคนเดินข้ามถนนไป-มาอยู่เสมอ
2. ขับรถให้ช้าลง ระวังคนข้ามถนน หากมีคนกำลังเดินข้ามถนนให้หยุดรถ เพื่อให้เดินข้ามไปได้โดยปลอดภัย โดยบริเวณเขตทางข้ามจะมีป้าย “ตำแหน่งทางข้าม” ติดตั้งใกล้แนวเส้นหยุดกับทางข้าม
3. เมื่อจอดรถให้คนข้ามถนน ควรเตือนรถคันที่ตามหลังให้ระวังและเตรียมหยุดรถ โดยการแตะเบรกย้ำๆ หรือให้สัญญาณเตือนรถคันหลังรู้

> กฎหมายทางข้ามถนนในประเทศไทย

- ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณ เครื่องหมายจราจร ที่ปรากฏข้างหน้า เมื่อเห็นป้ายเตือน ระวังคนข้ามถนน ควรชะลอความเร็ว
- ผู้ขับขี่ต้องจอดให้คนข้ามไปก่อน โดยนับจากเส้นก่อน-หลังทางม้าลาย 3 เมตร
- ห้ามจอดรถทับทางม้าลาย
- ห้ามแซงในระยะ 30 เมตร ก่อนถึงทางข้ามถนน



การขี่จักรยานในประเทศไทย

- เมื่อพบเห็นทางสำหรับจักรยาน ให้ขี่จักรยานในทางนั้น
- จักรยาน ต้องมีกระดิ่งที่ให้เสียงสัญญาณ โคมไฟติดหน้ารถ-ท้ายรถ หรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีแดงเมื่อถูกไฟส่องให้มีแสงสะท้อน
- ขับชิดขอบทางด้านซ้าย ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ห้ามขี่จักรยานโดยประมาทหวาดเสียวจนเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- ห้ามขี่จักรยานโดยไม่จับคันบังคับรถ
- ห้ามขี่จักรยานขนานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขี่ในทางสำหรับรถจักรยาน
- ห้ามเกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่
- เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ผู้ขี่จักรยานต้องหยุดเมื่อมีสัญญาณไฟแดงเช่นเดียวกับยานพาหนะอื่นๆ เป็นต้น
- ใช้สัญญาณมือล่วงหน้า เพื่อบอกให้ผู้ใช้รถคันอื่นรู้ว่าเราจะเคลื่อนที่ไปอย่างไร
- ระวังเพิ่มขึ้นเมื่อถึงทางแยก ทางเข้า-ออกซอย ใช้สัญญาณมือช่วยบอกทิศทาง มองรอบด้านให้ดีก่อนเปลี่ยนทิศทาง
- ระวังรถที่จอดอยู่อาจมีคนเปิดประตูรถออกมา หรือมีคนขับรถพุ่งออกมาฉับพลัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรเว้นระยะห่างด้านข้าง อย่างน้อย 1 เมตร



เรียนรู้สัญญาณมือจักรยาน



1. ชะลอความเร็ว
ยื่นแขนขวาไปเสมอไหล่
และโบกมือขึ้น-ลง
ทำซ้ำหลายๆ ครั้ง



2. เลี้ยวซ้ายหรือเบี่ยงซ้าย
ยื่นแขนซ้ายออกไป
เสมอไหล่
ทำค้างไว้สักระยะ



3. เลี้ยวขวาหรือเบี่ยงขวา
ยื่นแขนขวาออกไป
เสมอไหล่
ทำค้างไว้สักระยะ



4. ให้รถคันอื่นแซง
ยื่นแขนขวาออกไป
เสมอไหล่แล้วโบกมือไป
ข้างหน้า-หลังหลายๆ ครั้ง



5. หลบสิ่งกีดขวาง
ใช้มือข้างที่มี
สิ่งกีดขวางไว้หลัง



6. ระวังหลุม
ใช้มือข้างที่มีหลุม
แล้วชี้ลงไปที่พื้น



7. หยุดรถ
ยกแขนขวาขึ้นตั้งฉาก
ให้แขนเสมอไหล่
หรือยกให้สูงขึ้นเล็กน้อยได้

ความเร็วที่ควรใช้ในทางเดินรถ

การขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนในประเทศไทยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัย โดยเฉพาะการใช้อัตราความเร็วที่สอดคล้องกับสภาพถนน สภาพการจราจร โดยป้ายจราจรที่เกี่ยวกับอัตราความเร็วของยานพาหนะที่ปรากฏบนท้องถนนในประเทศไทย มี 2 ลักษณะ ดังนี้



- **ป้ายความเร็วขั้นต่ำ** พื้นสีน้ำเงิน เส้นขอบป้ายสีขาว ระบุตัวเลขความเร็วเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าบนถนนเส้นนั้นรถทุกคันต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าตัวเลขที่ปรากฏบนป้าย โดยมากพบบนทางด่วนที่ป้องกันไม่ให้อัตราเร็วช้า กีดขวางการจราจร



- **ป้ายจำกัดความเร็ว** พื้นสีขาว ขอบสีแดง ระบุตัวเลขความเร็วที่ห้ามผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินจากที่กำหนดตามตัวเลขที่ปรากฏบนป้าย ซึ่งความเร็วที่กำหนดจะสอดคล้องกับสภาพถนนและสภาพการจราจร เช่น

– ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลเมือง เขตชุมชน



รถจักรยานยนต์
ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.



รถยนต์ส่วนบุคคล
ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

*กฎกระทรวงกำหนดขีดจำกัดความเร็วในการเดินรถ พ.ศ. 2564 ข้อ 4 การขับรถในทางเดินรถที่อยู่ในเขต

– นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลเมือง เขตชุมชน



รถจักรยานยนต์
ใช้ความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม.



รถยนต์ส่วนบุคคล
ใช้ความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม.

*กฎกระทรวงกำหนดขีดจำกัดความเร็วในการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564 ข้อ 5 การขับรถในทางเดินรถที่อยู่นอกเขต

ผู้ขับขี่ต้องประเมินสภาพแวดล้อมและสภาพการจราจรในขณะนั้น และขับรถด้วยอัตราความเร็วที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายบนท้องถนน

รู้จักสัญญาณจราจร

ทำให้สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้ควบคุม จัดระเบียบการใช้พื้นที่บริเวณทางแยก ซึ่งมีรถจากหลายทิศทางผ่านไปด้วยการให้สัญญาณที่แตกต่างกันเพื่อให้รถผ่านทางแยกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

- 
ไฟสีแดง "หยุด"
 ให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด
- 
ไฟสีเหลืองอำพัน "เตรียมหยุดรถ"
 เว้นแต่ผู้ขับขี่ขับเลยเส้นไปแล้ว ให้ขับต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง
- 
ไฟสีเขียว "ไป" ผู้ขับขี่ขับรถต่อไปได้



2. สัญญาณมือ คือ สัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ปรากฏข้างหน้า



1.

ยื่นและเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่
ผู้ที่ขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่
ต้องหยุดรถ หากลดแขนข้างที่เหยียดออกไปนั้นลง
และโบกมือไปข้างหน้า จึงให้ขับรถผ่านไปได้



2.

**ยื่นและเหยียดแขนข้างใดข้างหนึ่งออกไป
เสมอระดับไหล่ และตั้งฝ่ามือขึ้น**
ผู้ที่ขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขน ต้องหยุดรถ
หากพลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่ แล้วโบกผ่านศีรษะไปทาง
ด้านหลัง จึงให้ขับรถผ่านไปได้



3.

**ยื่นและเหยียดแขนทั้งสองข้างออกไป
เสมอระดับไหล่ และตั้งฝ่ามือขึ้น**
ผู้ที่ขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้งสองข้าง
ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ต้องหยุดรถ



4.

**ยื่นและยกแขนขวาท่อนล่าง ตั้งฉากกับ
แขนท่อนบน และตั้งฝ่ามือขึ้น**
ผู้ที่ขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่
ต้องหยุดรถ หากพลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่โบกไปด้านหลัง
ให้ขับรถผ่านไปได้



5.

**ยื่น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับ
แขนท่อนบน และตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้าย
เหยียดออกไป เสมอระดับไหล่**
ผู้ที่ขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่
ต้องหยุดรถ หากพลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่โบกไปด้านหลัง
ให้ขับรถผ่านไปได้

รู้จักเครื่องหมายจราจร

เครื่องหมายจราจร มีไว้ให้ผู้ใช้งาน ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า ปฏิบัติตาม เพื่อให้การจราจรเป็นไปโดยสะดวกรวดเร็วปลอดภัยช่วยป้องกันการเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุได้ แบ่งเป็น 2 ชนิด ได้แก่

1. เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย แบ่งเป็น 3 ประเภท

- **ป้ายบังคับ** ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับที่แสดงไว้ตามข้อความ เครื่องหมายสัญลักษณ์ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย
- **ป้ายเตือน** เตือนให้ผู้ใช้งานระวังอันตราย ให้เพิ่มความระมัดระวัง หรือลดความเร็วในการขับขี่
- **ป้ายแนะนำ** ใช้แนะนำทิศทาง ระยะทาง ให้เดินทางไปสู่จุดหมายได้ถูกต้อง

2. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง แบ่งเป็น 2 ประเภท

- **เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ประเภทบังคับ** ให้ผู้ใช้งานปฏิบัติตาม โดยกำหนดให้ต้องกระทำ งดเว้นการกระทำ หรือจำกัดการกระทำในบางประการ หรือบางลักษณะ
- **เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ประเภทเตือน** ให้ผู้ใช้งานทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางหรือข้อมูลอย่างอื่นที่เกิดขึ้นในทางหรือทางข้างหน้าอาจก่อให้เกิดอันตราย ให้ใช้ความระมัดระวังในการใช้ทาง



เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย : ประเภทป้ายบังคับ

Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายหยุด Stop sign

ต้องหยุดรถก่อนถึงทางที่ขวางข้างหน้าหรือเส้นแนวหยุดรถ และรอให้รถหรือคนเดินเท้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้วให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง



ป้ายให้ทาง Yield sign

ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และให้ทางแก่รถหรือคนเดินเท้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่กีดขวางการจราจรที่บริเวณนั้นแล้วให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง



ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน Give way to oncoming traffic

ต้องหยุดรถตำแหน่งที่ติดตั้งป้าย และรอให้รถที่กำลังสวนทางมาผ่านไปก่อน หากมีรถข้างหน้าหยุดรออยู่ก่อน ให้หยุดรอต่อกันมาตามลำดับ เมื่อรถที่สวนทางมาผ่านไปหมดแล้ว จึงเคลื่อนรถที่หยุดตรงป้ายนี้ผ่านไป



ป้ายห้ามแซง No overtaking

ห้ามขับรถแซงขึ้นหน้ารถคันอื่นในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้ายห้ามเข้า No entry

ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในทิศทางที่ติดตั้งป้าย

เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย : ประเภทป้ายบังคับ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายห้ามกลับรถไปทางขวา
No right U-turn



ป้ายห้ามกลับรถไปทางซ้าย
No left U-turn



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย
No left turn



ป้ายห้ามเลี้ยวขวา
No right turn



ป้ายห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
ไปทางซ้าย
No changing to left lane



ป้ายห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
ไปทางขวา
No changing to right lane

เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย : ประเภทป้ายบังคับ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายห้ามรถยนต์
No access to cars



ป้ายห้ามรถบรรทุก
Closed to trucks



ป้ายห้ามรถจักรยานยนต์
Closed to motorcycles



ป้ายห้ามรถยนต์สามล้อ
Closed to Tuk-Tuks



ป้ายห้ามรถจักรยานยนต์
และรถยนต์
Closed to All vehicles



ป้ายห้ามใช้เสียง
No honking

เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย : ประเภทป้ายบังคับ

Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายห้ามจอดรถ No parking
ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนด
เว้นแต่การหยุดรับ-ส่งคน หรือสิ่งของชั่วคราว



ป้ายห้ามหยุดรถ No stopping/No parking
ห้ามหยุดรถ หรือ ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนด



ป้ายจำกัดความเร็ว Maximum speed limit
ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด เป็น “กิโลเมตรต่อชั่วโมง”
ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้าย จนกว่าจะพ้นระยะที่จำกัดความเร็ว



ป้ายจำกัดน้ำหนัก Maximum weight limit
ห้ามรถทุกชนิดที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด หรือเมื่อรวมน้ำหนักรถ
กับน้ำหนักบรรทุกทุกเกินกว่าที่กำหนดเป็น “ตัน” ตามจำนวนตัวเลขที่
ระบุในป้าย ผ่านเข้า-ออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้ายหยุดตรวจ Stop sign/Check point
ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถที่ป้ายนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจ
และให้ขับรถต่อไปได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่



ป้ายจำกัดความกว้าง Maximum width limit
ห้ามรถทุกชนิดที่มีความกว้างเกินกว่าที่กำหนดเป็น “เมตร”
ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้าย ผ่านเข้า-ออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้ายจำกัดความสูง Maximum height limit
ห้ามรถทุกชนิดที่มีความสูง รวมทั้งของที่บรรทุกทุกเกินกว่าที่กำหนด
เป็น “เมตร” ตามจำนวนตัวเลขที่ระบุในป้ายนั้นๆ ผ่านเข้า-ออก
ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย

เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย : ประเภทป้ายบังคับ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายให้รถเดินทางเดียว
Ahead only



ป้ายรถเดินทางเดียว
ไปทางซ้าย Turn left



ป้ายรถเดินทางเดียว
ไปทางขวา Turn right



ป้ายให้ชิดซ้าย
Keep left



ป้ายให้ชิดขวา
Keep right



ป้ายให้ชิดซ้ายหรือชิดขวา
Keep left or right



ป้ายให้เลี้ยวซ้าย
Turn left



ป้ายให้เลี้ยวขวา
Turn right



ป้ายให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
Turn Left or right



ป้ายให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
Go straight on or turn left



ป้ายให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
Go straight on or turn right

เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้าย : ประเภทป้ายบังคับ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายคนเดินเท้า
Pedestrians



ป้ายวงเวียน
Roundabout



ป้ายช่องเดินรถประจำทาง
Bus lane



ป้ายช่องเดินรถมวอลชน
Car pool lane



ป้ายช่องเดินรถจักรยานยนต์
Motorcycle lane



ป้ายช่องเดินรถจักรยาน
Bicycle lane



ป้ายให้ใช้ความเร็ว
Minimum speed limit



ป้ายสุดเขตบังคับ
End of restriction

ป้ายบังคับที่แสดงด้วยข้อความ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายห้ามจอด

วิธีอ่าน:

1. ห้ามจอดตลอดแนวทุกวัน
2. วันอาทิตย์จอดได้ทั้งวัน



ป้ายห้ามจอด

วิธีอ่าน:

1. ห้ามจอดตลอดแนวเวลา 5.00 - 22.00 น. ของทุกวัน
2. วันหยุดราชการจอดได้ทั้งวัน



ป้ายห้ามจอด

วิธีอ่าน:

1. ห้ามจอดตลอดแนวเวลา 06.00 - 20.00 น. ของทุกวัน
2. ห้ามจอดตลอดแนวทุกวันดี ทุกช่วงเวลา



ป้ายห้ามจอด

วิธีอ่าน:

1. ห้ามจอดตลอดแนวทุกวันคู่
2. วันเสาร์ - อาทิตย์ ห้ามจอดเวลา 5.00 - 20.00 น. ไม่ว่าจะในวันคู่หรือวันดี
3. รถ 6 ล้อขึ้นไป ห้ามจอดตลอดแนวทุกวัน



ป้ายห้ามจอด

วิธีอ่าน:

1. ห้ามจอดตลอดแนวทุกวันดี
2. วันคู่ ห้ามจอดเวลา 6.00 - 9.00 น. และ 16.00 - 22.00 น.



ป้ายห้ามจอด

วิธีอ่าน:

1. ฝั่งนี้ วันคู่ ห้ามจอดเวลา 6.00 - 18.00 น.
2. อีกฝั่ง วันดี ห้ามจอดเวลา 6.00 - 18.00 น.

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน

Regulatory signs in Thai traffic

ป้ายทางแยก

- เมื่อพบเห็นให้ขับรถช้าลง เพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น



ป้ายเตือนทางโค้งซ้าย
Left bend



ป้ายเตือนทางโค้งขวา
Right bend



ป้ายเตือนทางโค้ง
รัศมีแคบเลี้ยวซ้าย
Sharp left curve



ป้ายเตือนทางโค้ง
รัศมีแคบเลี้ยวขวา
Sharp right curve



ป้ายเตือนทางโค้งกลับ
เริ่มซ้าย
Left double bend



ป้ายเตือนทางโค้งกลับ
เริ่มขวา
Right double bend



ป้ายเตือนทางโค้งกลับ
รัศมีแคบเริ่มซ้าย
Left double



ป้ายเตือนทางโค้งกลับ
รัศมีแคบเริ่มขวา
Right double

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน
Regulatory signs in Thai traffic

ป้ายทางแยก

- เมื่อพบเห็นให้ขับรถช้าลง เพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น



ป้ายเตือน
ทางคดเคี้ยวเริ่มซ้าย
Left zig zag road



ป้ายเตือน
ทางคดเคี้ยวเริ่มขวา
Right zig zag road

ป้ายทางร่วม



ป้ายเตือน
ทางร่วมซ้าย
Merging lane left



ป้ายเตือน
ทางร่วมขวา
Merging lane right

จุดกลับรถ



ป้ายเตือน
จุดกลับรถขวา
Right U-turn ahead



ป้ายเตือน
จุดกลับรถซ้าย
Left U-turn ahead

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน

Regulatory signs in Thai traffic

ป้ายทางแยก



- **ป้ายเตือนทางแยกตัดกัน Intersection ahead**
ทางข้างหน้าเป็นทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์
ผู้ขับรถมาถึงก่อนให้เคลื่อนตัวไปก่อน แต่เมื่อมาถึงพร้อมกัน
ต้องหยุดให้รถด้านซ้ายมือไปก่อน และขับรถด้วยความระมัดระวัง



- **ป้ายเตือนทางแยกตัดกันรูปตัววาย**
Y-junction ahead
ทางข้างหน้าเป็นทางแยกรูปตัววาย
ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- **ป้ายเตือนทางโทแยกทางเอกทางซ้าย**
T-junction left
ทางข้างหน้ามีทางโทแยกไปทางซ้าย
ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- **ป้ายเตือนทางโทแยกทางเอกทางขวา**
T-junction right
ทางข้างหน้ามีทางโทแยกไปทางขวา
ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- **ป้ายเตือนทางโทแยกทางเอกเอียงกันเริ่มซ้าย**
T-junction left & right
ทางข้างหน้ามีทางโทแยกไปทางซ้าย และหลังจากนั้น
มีทางโทแยกไปทางขวา ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน

Regulatory signs in Thai traffic

ป้ายทางแยก



- ป้ายเตือนทางโทแยกทางเอกเฉียงกันเริ่มขวา
T-junction right & left
ทางข้างหน้ามีทางโทแยกไปทางขวา และหลังจากนั้น
มีทางโทแยกไปทางซ้าย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- ป้ายเตือนทางโทเชื่อมทางเอกจากซ้าย
Left merging road
ทางข้างหน้ามีทางโทเข้ามาเชื่อมทางซ้าย
ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- ป้ายเตือนทางโทเชื่อมทางเอกจากขวา
Right merging road
ทางข้างหน้ามีทางโทเข้ามาเชื่อมทางขวา
ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- ป้ายเตือนทางโทแยกทางเอกทางซ้ายรูปตัววาย
Road branching off left
ทางข้างหน้ามีทางโท แยกจากทางเอกไปทางซ้าย
เป็นรูปตัววาย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง



- ป้ายเตือนทางโทแยกทางเอกทางขวารูปตัววาย
Road branching off right
ทางข้างหน้ามีทางโท แยกจากทางเอกไปทางขวา
เป็นรูปตัววาย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน

Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายเตือนวงเวียนข้างหน้า
Roundabout ahead



ป้ายเตือนทางแคบลง
Merging lanes



ป้ายเตือนทางแคบ
ด้านซ้าย
Left narrow lane



ป้ายเตือนทางแคบ
ด้านขวา
Right narrow lane



ป้ายเตือนสะพานแคบ
Approaching narrow bridge



ป้ายเตือนทางข้ามทางรถไฟ
ไม่มีเครื่องกั้นทาง
Open railroad crossing



ป้ายเตือนทางข้ามทางรถไฟ
มีเครื่องกั้นทาง
Secure railroad crossing



ป้ายเตือนผิวทางร่วน
Gravel on road



ป้ายเตือนออกทางขนาน
Exit to frontage road



ป้ายเตือนเข้าทางหลัก
Entrance onto main road

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายเตือนทางแคบ
Maximum width



ป้ายเตือนช่องลอดต่ำ
Maximum height



ป้ายเตือนทางชันลาดขึ้น
Steep climb



ป้ายเตือนทางลงลาดชัน
Steep descent



ป้ายเตือนโรงเรียนระวางเด็ก
crossing
Approaching school crossing



ป้ายเตือนทางคู่ข้างหน้า
Dual carriage way
ahead



ป้ายเตือนสิ้นสุดทางคู่
Dual carriage way ends



ป้ายเตือนทางเดินรถ
สองทิศทาง
Two-way traffic ahead



ป้ายเตือนสัญญาณจราจร
Traffic lights ahead



ป้ายเตือนระวางสัตว์
Beware of cattle

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือนงานก่อสร้าง

Regulatory signs in Thai traffic

ป้ายเตือนในงานก่อสร้าง มีไว้สำหรับเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้า ว่าทางข้างหน้ามีงานก่อสร้าง ควรขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่



- ป้ายเตือนสำรวจทาง
ทางข้างหน้ากำลังมีงานสำรวจ
อยู่บนผิวจราจรหรือทางเดินรถ



- ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
ทางข้างหน้ามีการก่อสร้าง
อยู่บนผิวจราจรหรือทางเดินรถ



- ป้ายเตือนคนทำงาน
ทางข้างหน้ามีคนกำลังทำงาน
อาจมีการวางอุปกรณ์
หรือมีวัสดุบนผิวจราจร



- ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน
ทางข้างหน้ามีเครื่องจักรกำลังทำงาน
บนผิวจราจรหรือทางเดินรถ



- ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร ทางข้างหน้ามีงานก่อสร้าง จำเป็นต้องเปลี่ยนแนวทางการจราจร ไปใช้ทางเบี่ยงหรือทางชั่วคราวตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้ายทางเดินรถ

ป้ายจราจร ประเภทป้ายแนะนำ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายทางตัน



ป้ายทางเข้า-ออกทางด่วน



ป้ายสิ้นสุดทางด่วน
(ทางหลวงพิเศษ)



ป้ายเริ่มต้นทางด่วน
(ทางหลวงพิเศษ)



ป้ายจุดกลับรถ



ป้ายแนะนำสถานที่
แหล่งท่องเที่ยว

ป้ายจราจร ประเภทป้ายแนะนำ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายเริ่มช่อง
เดินรถประจำทาง



ป้ายช่อง
เดินรถประจำทาง



ป้ายสิ้นสุด
ช่องเดินรถประจำทาง



ป้ายช่องเดินรถมวลชน



ป้ายสำหรับคนพิการ

ป้ายจราจร ประเภทป้ายแนะนำ
Regulatory signs in Thai traffic



ป้ายแนะนำลวงหน้า



ป้ายบอกจุดหมาย
ปลายทาง



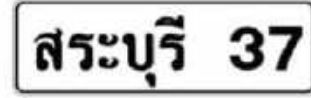
ป้ายหมายเลขทางหลวง



ป้ายหมายเลข
ทางหลวงชนบท



ป้ายหมายเลข
ทางหลวงเอเชีย



ป้ายบอกระยะทาง



ป้ายบอกสถานที่



ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง



ป้ายตำแหน่งทางข้าม



ป้ายโรงพยาบาล



ป้ายเดินรถทางเดียว

เครื่องหมายจราจรตามแนวทางเดินรถ

Regulatory signs in Thai traffic



- **เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ**

Broken yellow line แบ่งแยกการจราจรตรงข้ามกัน



- **เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง**

No overtaking line



- **เส้นทึบสีเหลืองคู่**

Double solid yellow line



- **เส้นแบ่งทิศทางจราจร ห้ามแซงเฉพาะด้าน**

Double line with broken yellow line



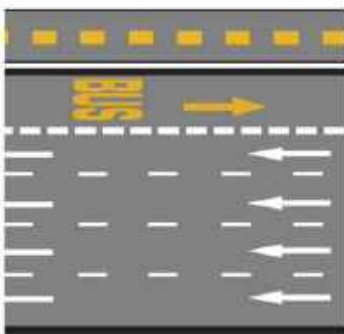
- **เส้นแบ่งช่องจราจร หรือ เส้นแบ่งช่องเดินรถ**

Broken white line ให้รถขับภายในช่องเดินรถนั้น



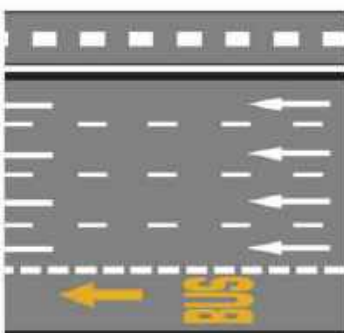
- **เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร หรือ เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ**

Solid white line แบ่งการจราจรในทิศทางเดียว ห้ามขับรถผ่าน ห้ามคร่อมเส้น



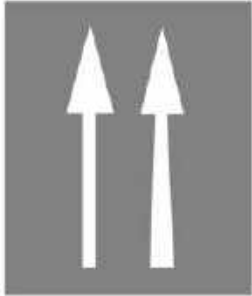
- **เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง Bus lane line**

เส้นประสีเหลือง มีลูกศรสีเหลือง มีคำว่า BUS หรือรถประจำทาง เป็นช่องเดินรถประจำทาง ห้ามขับรถอื่นเข้าไปในช่องนั้น



เส้นประสีขาว มีลูกศรสีเหลือง มีคำว่า BUS หรือรถประจำทาง เป็นช่องเดินรถประจำทาง ห้ามขับรถอื่นเข้าไปในช่องนั้น

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
Regulatory signs in Thai traffic



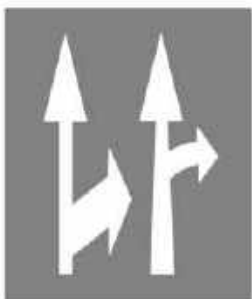
• **ลูกศรชี้ตรงไปข้างหน้า** ให้ขับรถในช่องเดินรถนั้น
ตรงไปข้างหน้า ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา



• **ลูกศรเลี้ยวขวา** ให้ผู้ขับรถในช่องเดินรถนั้น
เลี้ยวขวา ห้ามตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย



• **ลูกศรเลี้ยวซ้าย** ให้ผู้ขับรถในช่องเดินรถนั้น
เลี้ยวซ้าย ห้ามตรงไปหรือเลี้ยวขวา



• **ลูกศรตรงไป และเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา**
ให้ผู้ขับรถในช่องเดินรถนั้น ตรงไปหรือเลี้ยวขวา หรือ
ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย ตามแนวลูกศรนั้น แล้วแต่กรณี



• **ลูกศรเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา** ให้ผู้ขับรถ
ในช่องเดินรถนั้นเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ห้ามตรงไป

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

Regulatory signs in Thai traffic



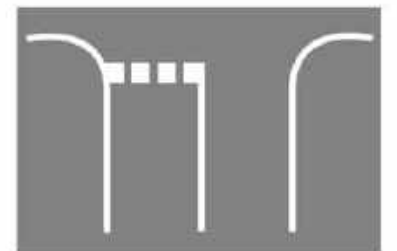
เส้นทแยงห้ามหยุดรถ
No stopping grid area
เป็นเส้นทึบสีเหลืองลากทแยงตัดกัน
ห้ามหยุดรถทุกชนิดภายในกรอบเส้นทแยงนั้น
ยกเว้นรถที่หยุดรอเพื่อเลี้ยวขวาตรงทางแยก



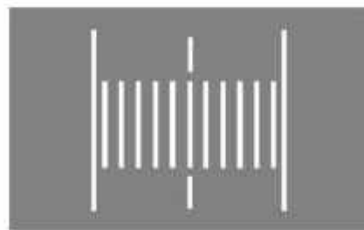
ให้ทาง Give way
ให้ขับรถช้าลง หากเห็นรถคันอื่น
หรือคนเดินเท้าในทางขวางหน้า
ให้หยุดรถก่อนถึงเส้นให้ทาง



เส้นแนวหยุด Stop line
เส้นขวางถนนเป็นเส้นทึบสีขาว
ให้หยุดรถก่อนถึงแนวขวางทุกครั้ง



เส้นให้ทาง Give way line
เส้นขวางถนนเป็นเส้นประสีขาว
ให้ขับรถช้าลง ให้รถและคนเดินเท้า
ในทางขวางหน้าไปก่อน

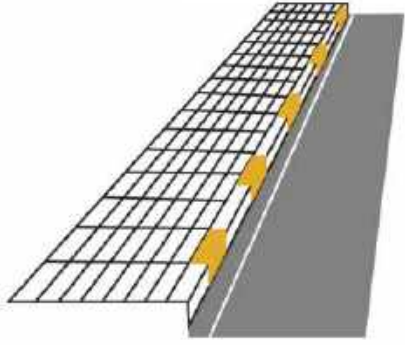


เส้นทางข้าม Pedestrian crossing line
ให้ลดความเร็วลง และพร้อมที่จะหยุดรถให้คนเดินข้ามถนน ณ ทางข้ามนั้น

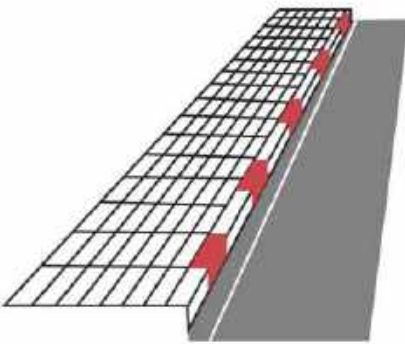


เขตปลอดภัย หรือเกาะสี
Safe zone ห้ามขับรถล้ำเข้าไป

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
Regulatory signs in Thai traffic



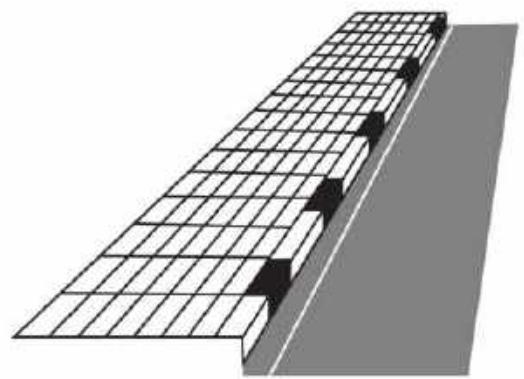
เครื่องหมายเส้นห้ามจอด เว้นแต่หยุดรับ-ส่งชั่วคราว
Parking prohibited except temporary loading and unloading
เส้นสีขาวสลับเหลือง ห้ามจอดรถทุกชนิด เว้นแต่หยุดรับ-ส่งคน หรือสิ่งของชั่วคราว



เครื่องหมายเส้นห้ามหยุดหรือจอดรถ
No parking or no standing
เส้นสีขาวสลับแดง ห้ามมิให้หยุดรถ หรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้น



เส้นชะลอความเร็ว Rumble strips
มีลักษณะเป็นเส้นหลายๆ เส้น
ขวางช่องเดินรถหรือช่องจราจร
ให้ขับรถช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง



เครื่องหมายขาวดำ Black and white kerb
แสดงหรือทำให้ปรากฏที่ขอบคันหิน
หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางเห็นขอบคันหิน
หรือสิ่งกีดขวางนั้นๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

| ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร

มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท (*พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 21 มาตรา 152)

| ห้ามขับรถ

- ห้ามขับรถกีดขวางการจราจร
- ห้ามขับรถบนทางเท้า เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารกคนป่วยหรือผู้พิการ
- ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ แต่สามารถใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับสนทนา โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์
- ห้ามขับรถในขณะที่เมาสุรา หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม พนักงานจราจร มีอำนาจสั่งให้หยุดรถ และใช้เครื่องเป่าวัดระดับแอลกอฮอล์
- ห้ามขับรถคร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
- ห้ามขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยาแก้ไอหวัด ในขณะที่ง่วงนอน เป็นต้น
- ห้ามขับรถโดยประมาท นำมาหาอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น



การขับแซง

- ห้ามขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นด้านซ้าย
- ห้ามขับรถแซงเมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย
- ห้ามขับรถแซงเมื่อกำลังขึ้นสะพานหรืออยู่ในทางโค้ง เว้นแต่มีเครื่องหมายจราจรให้แซงได้
- ห้ามขับรถแซงก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียน หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ ในระยะ 30 เมตร
- ห้ามขับรถแซงเมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควันทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าในระยะ 60 เมตร



• การแซงต้องแซงด้านขวา แบบมีระยะห่างจากรถที่ถูกแซงพอสมควร เมื่อขับผ่านขึ้นหน้ารถที่ถูกแซงไปในระยะที่ห่างเพียงพอแล้ว จึงจะขับชิดด้านซ้ายของทางเดินรถได้

• การแซงบนถนนเลนสวนต้องให้สัญญาณกะพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา เพื่อที่จะให้ผู้ขับรถคันหน้าให้สัญญาณตอบ และเมื่อเห็นว่าไม่เป็นการกีดขวางรถอื่น จึงจะแซงขึ้นหน้าได้

ขับรถแล้วเกิดอุบัติเหตุ **ต้องทำอะไร ?**

1. ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ พยายามปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บเท่าที่จะทำได้ อย่าเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ให้โทรแจ้งเบอร์ 1669 เจ็บป่วยฉุกเฉินทันที
2. ย้ายรถไปจอดในที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
3. ติดต่อแจ้งตำรวจ ที่เบอร์ 191 เพื่อแจ้งเหตุและต้องอยู่รอแสดงตัวในจุดที่เกิดเหตุ เพื่อบันทึกหลักฐานการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการเรียกร้องการจ่ายเงินค่าชดเชยจากประกันภัย
4. ติดต่อไปยังบริษัทประกันภัย หรือผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่า โดยการชดเชยให้คู่กรณีให้กระทำผ่านบริษัทประกันภัย ไม่ควรสัญญากับคู่กรณีว่าจะจ่ายค่ารักษา ค่าซ่อมให้โดยไม่ได้รับการยินยอมจากบริษัทประกันภัย และควรจดชื่อ เบอร์ติดต่อ หมายเลขทะเบียนรถของคู่กรณีไว้ เพื่อให้ตัวแทนจากบริษัทประกันภัยดำเนินการต่อไป

หากหลบหนีจะถูกสันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิดเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดรถ หรือหากไม่แสดงตนว่าเป็นผู้ขับขี่ หรือเจ้าของผู้ครอบครองรถไม่แสดงตัวต่อเจ้าหน้าที่ภายใน 6 เดือน นับแต่วันเกิดเหตุ ให้ถือว่ารถนั้นเป็นทรัพย์สินที่ใช้ในการกระทำความผิด และให้ตกเป็นของรัฐ



รวมเบอร์โทรฉุกเฉิน

สายด่วน แจ้งเหตุ

หน่วยงานช่วยเหลือด้านการเดินทาง



1584
 ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ:
 กรมการขนส่งทางบก

1356
 สอบถาม ร้องเรียน แจ้งเหตุ
 ศูนย์ป้องกันภัยภุมมาคม

1348
 สอบถามเส้นทางเดินรถ
 ขสมก.

อุบัติเหตุบนท้องถนน



1137
 แจ้งอุบัติเหตุ

1543
 รถเสีย อุบัติเหตุบนทางด่วน
 สายด่วนการทางพิเศษ

1193
 ตำรวจทางหลวง



1586
 กรมทางหลวง

1586 กด 7
 มอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9

1146
 กรมทางหลวงชนบท

แจ้งเหตุฉุกเฉิน



191
 แจ้งตำรวจ
 เหตุด่วน เหตุร้าย

199
 ไฟไหม้
 ดับเพลิง สัตว์มีพิษ

1192
 รถหาย
 ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถ

เจ็บป่วยฉุกเฉิน



1669
 เจ็บป่วยฉุกเฉิน
 ทั่วประเทศ

1646
 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน
 กรุงเทพฯ

1554
 หน่วยกู้ชีพ
 ทั่วประเทศ

รถเสียบนทางด่วน

ต้องทำอะไร ?

รถเสีย แต่ยังสามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้

- » **ตั้งสติ** นำรถออกไปให้พ้นถนน เข้าจอดบนไหล่ทางหรือจอดชิดซ้ายสุด ในลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจร
- » **เปิดไฟฉุกเฉินตลอดเวลา** เพื่อเตือนรถคันอื่นบนถนน
- » **คาดเข็มขัดนิรภัย** นั่งรอภายในรถ
- » **โทร 1543** ศูนย์ช่วยเหลือบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ คอยช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง โดยแจ้งปัญหาที่เกิดกับรถ แจ้งจุดหมายทิศทางการกำลังไปมุ่งหน้าไป สังกัดจากขอบทาง หรือสถานที่ใกล้เคียงแจ้งจุดหลักกิโลเมตรที่รถเสียอยู่

รถเสีย ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้

- » **ไม่ควรออกมายืนนอกตัวรถ** เสี่ยงอันตราย อาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ให้เปิดไฟฉุกเฉิน และโทรขอความช่วยเหลือทันที





เจอทางรถไฟ

ให้ชะลอความเร็ว



ป้ายทางข้ามรถไฟ
มีเครื่องกั้นทาง



ป้ายทางข้ามรถไฟ
ไม่มีเครื่องกั้นทาง

1. สังเกตป้ายเตือนทางรถไฟ และสัญญาณเสียงไฟวิบวาบ หากไม่มีสัญญาณเตือน ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ มองซ้าย-ขวาให้ดี เมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงขับผ่านไป
2. เมื่อรถไฟกำลังจะผ่าน จะมีสิ่งปิดกั้นหรือมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ
3. เมื่อรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามาใกล้ จะมีเสียงสัญญาณรถไฟ **ต้องหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร** ห้ามหยุดรถคร่อมรางรถไฟ
4. เมื่อรถไฟผ่านไปแล้ว จะมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านได้

“ เมื่อเห็นรถฉุกเฉิน ”

ต้องหลบและหลีกเลี่ยงให้



คนเดินเท้า ต้องหยุดและหลบให้ชิดขอบทาง หรือขึ้นไปบนทางเขตปลอดภัย ไหล่ทางที่ใกล้ที่สุด
ผู้ขับรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย **เมื่อรถฉุกเฉินผ่านไปแล้ว ห้ามขับตามเด็ดขาด**
ในระยะ 50 เมตร

กฎหมายเมาแล้วขับ

บทลงโทษของการเมาแล้วขับในประเทศไทย จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับสถานการณ์ต่างๆ ดังนี้

- **นักท่องเที่ยวนักดื่มที่มีใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว** หากมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือเป็น “ผู้เมาสุรา” จะต้องโทษเมาแล้วขับ

- **การปฏิเสธเป่าแอลกอฮอล์ ถือว่ามีความผิดเมาแล้วขับ** มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 10,000 - 20,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน และศาลสามารถสั่งพักใบอนุญาตขับรถ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ยึดรถไว้ไม่เกิน 7 วัน

- **ผู้มีใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล** หากมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่าต้องโทษเมาแล้วขับ มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกพักใช้ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน

- **เมาแล้วขับ** ทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ จำคุกตั้งแต่ 1 - 5 ปี ปรับ 20,000 - 100,000 บาท ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

- **เมาแล้วขับ** ทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัส จำคุกตั้งแต่ 2 - 6 ปี ปรับ 40,000 - 120,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 2 ปี

- **เมาแล้วขับ** ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย จำคุกตั้งแต่ 3 - 10 ปี ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และเพิกถอนใบอนุญาตขับรถทันที



กฎหมายการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย

• การสวมหมวกกันน็อก

ประเทศไทยมีความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายการสวมหมวกกันน็อก เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน ผู้มาเยือนต้องสวมหมวกกันน็อกปรับสายรัดคาง ให้กระชับพอดีศีรษะทุกครั้งที่ขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์

หากไม่สวมหมวกกันน็อกเมื่อขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ผู้ที่ฝ่าฝืนมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท

• การคาดเข็มขัดนิรภัย

ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการคาดเข็มขัดนิรภัย เป็นสิ่งที่ต้องปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด ผู้ขับรถจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง รวมไปถึงผู้ที่นั่งข้าง คนขับ ผู้โดยสารที่นั่งอยู่บริเวณเบาะด้านหลังจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย เช่นกัน ผู้ที่ฝ่าฝืนมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท

ผู้มาเยือนที่ขับรถยนต์ส่วนบุคคล มีเด็กอายุไม่เกิน 6 ปี โดยสารมาด้วย จะต้องให้เด็กนั่งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (Car Seat)

ผู้มาเยือนที่โดยสารรถสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถตู้ รถบัส ประเทศไทย มีกฎหมายให้ผู้โดยสารในรถทุกคน ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะโดยสาร





ชาวต่างชาติขับรถในไทย

ต้องทำอะไร ?



ใบอนุญาตขับรถ สำหรับขับรถในประเทศไทย

ผู้ที่ต้องการขับรถในประเทศไทย ต้องมีใบอนุญาตขับรถอยู่กับตัว และเมื่อเจ้าพนักงานจราจรเรียกขอตรวจใบอนุญาตขับรถ ผู้ขับขี่ต้องแสดงใบอนุญาตขับรถต่อเจ้าพนักงานจราจร

| ชาวต่างชาติที่มีสิทธิ์ขับรถในไทย

» ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถตามความตกลงของประเทศสมาชิกอาเซียน ได้แก่ ประเทศบรูไน ดารุสซาลาม (Brunei Darussalam) ประเทศกัมพูชา (Cambodia) ประเทศอินโดนีเซีย (Indonesia) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Laos) ประเทศมาเลเซีย (Malaysia) ประเทศเมียนมา (Myanmar) ประเทศฟิลิปปินส์ (Philippines) ประเทศสิงคโปร์ (Singapore) ประเทศเวียดนาม (Vietnam) สามารถนำมาใช้ขับรถในประเทศไทยได้ โดยการแสดงใบอนุญาตขับขี่จากประเทศต้นทาง

» ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่

- อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ. 1949
- อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. 1968

» ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถซึ่งรัฐบาลของประเทศอื่นออกให้ โดยต้องเป็นประเภทเดียวกับใบอนุญาตขับรถที่ต้องการขอรับในประเทศไทย

» ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายประเทศไทย

การขอใบอนุญาตขับรถ

สำหรับชาวต่างชาติที่ต้องการขับขี่ในประเทศไทย ต้องการขอรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ตามที่ประเทศไทยกำหนด

• คุณสมบัติ

1. รถจักรยานยนต์ มีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์
รถยนต์ มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. มีความรู้ความสามารถในการขับรถ
3. ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้
4. ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ
5. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน



• เอกสารที่ต้องเตรียม

1. หนังสือเดินทาง (Passport) หรือหนังสือรับรองประวัติของคนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ทร.38 หรือเอกสารใช้แทนการเดินทาง ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ

2. หลักฐานแสดงที่อยู่อาศัย ที่ออกโดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด หรือสถานทูต สถานกงสุลแห่งประเทศไทย หรือใบอนุญาตทำงาน พร้อมรายละเอียดที่อยู่อาศัย

3. ใบรับรองแพทย์ อายุไม่เกิน 1 เดือน ที่แสดงว่าไม่มีโรคประจำตัวร้ายแรง ที่อาจเป็นอันตรายขณะขับรถ ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน

4. ใบอนุญาตขับรถของรถประเภทเดียวกันกับที่ขอรับใบอนุญาตซึ่งรัฐบาลของประเทศอื่นออกให้ ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ พร้อมด้วยภาพถ่าย (ถ้ามี)

ในกรณีใบอนุญาตขับรถไม่มีข้อความเป็นภาษาอังกฤษ ให้แนบเอกสารคำแปลใบอนุญาตขับรถเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หรือทั้งสองภาษารวมกัน โดยให้สถานทูตหรือสถานกงสุลแห่งประเทศไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถรับรอง (ถ้ามี)

5. ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ พร้อมด้วยภาพถ่าย



• ขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถ สามารถเลือกดำเนินการได้ ดังนี้

» โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

1. สมัครเรียน เลือกหลักสูตรที่ต้องการ
2. ทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย และฝึกหัดขับรถ
3. อบรมภาคทฤษฎี และทดสอบภาคทฤษฎี
4. ทดสอบขับรถ
5. ได้ใบรับรองการอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถ

จึงนำไปยื่นขอใบอนุญาตขับรถที่สำนักงานขนส่ง ชำระค่าธรรมเนียม ถ่ายรูป และรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว (มีอายุ 2 ปี)

» ขอใบอนุญาตขับรถที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

1. ยื่นตรวจสอบเอกสาร เพื่อออกคำขอ
2. ทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย
3. อบรมภาคทฤษฎี 5 ชั่วโมง
4. ทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ e-Exam จับเวลา 1 ชั่วโมง จำนวน 50 ข้อ

โดยต้องสอบให้ผ่าน 45 ข้อ

5. ทดสอบขับรถ
6. ชำระค่าธรรมเนียม ถ่ายรูป และรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว

(มีอายุ 2 ปี)

กรณียกเว้น

ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถของรถประเภทเดียวกันกับที่ขอรับใบอนุญาตซึ่งรัฐบาลของประเทศอื่นออกให้ หรือผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ จะเข้าอบรมภาคทฤษฎี 1 ชั่วโมง และทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายเท่านั้น

การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ

ระบบใบอนุญาตขับรถในประเทศไทยได้กำหนดไว้ว่าใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว สามารถใช้แสดงตนในการขับรถได้เป็นระยะเวลา 2 ปี

หากผู้ขับขี่ไม่มีการกระทำความผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ในประเทศไทย จะสามารถเปลี่ยนเป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ที่สามารถใช้แสดงตนในการขับรถได้เป็นระยะเวลา 5 ปี และหากต้องการขับรถในประเทศไทยต้องต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลทุกๆ 5 ปี

เอกสารหลักฐานที่ต้องเตรียม

1. ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิม
2. หนังสือเดินทาง (Passport) หรือหนังสือรับรองประวัติของคนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ทร.38 หรือเอกสารใช้แทนการเดินทาง ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ
3. หลักฐานแสดงที่อยู่อาศัย ที่ออกโดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด หรือสถานทูตสถานกงสุลแห่งประเทศไทยหรือใบอนุญาตทำงานพร้อมรายละเอียดที่อยู่อาศัย
4. ใบรับรองแพทย์ อายุไม่เกิน 1 เดือน ที่แสดงว่าไม่มีโรคประจำตัวร้ายแรง ที่อาจเป็นอันตรายขณะขับรถ ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน

การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ต้องมีการอบรมภาคทฤษฎีทุกครั้ง โดยสามารถอบรมได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ หรืออบรมแบบออนไลน์ผ่านระบบการอบรมใบอนุญาตขับรถ DLT e-Learning

การอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ผ่านระบบ DLT e-Learning

การอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถแบบออนไลน์ สามารถเข้าอบรมได้ที่เว็บไซต์ <https://www.dlt-elearning.com/> โดยมีเนื้อหาการอบรมดังนี้ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ การคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล



“ รู้หรือไม่? การขับขี่ในระหว่างที่ใบอนุญาตขับรถหมดอายุ ”
ถูกพักใช้ ถูกเพิกถอน หรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ
มีความผิดตามกฎหมายประเทศไทย

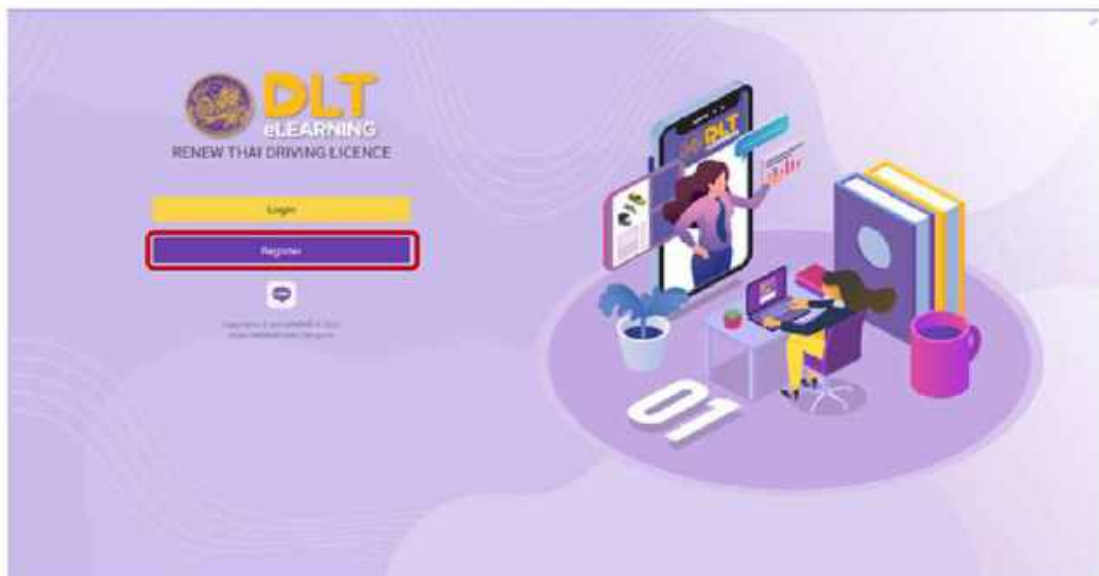


ขั้นตอนการสมัคร ระบบอบรมใบอนุญาตขับรถ DLT-eLearning

1. กดเข้าเมนูสำหรับชาวต่างชาติ (For Foreigner)



2. กดปุ่มสมัคร (Register) สำหรับผู้ใช้งานครั้งแรก



ขั้นตอนการสมัคร ระบบอบรมใบอนุญาตขับรถ DLT-eLearning

3. กรอกข้อมูลส่วนตัวให้ครบถ้วน จากนั้นกด Submit โดยต้องจำชื่อ บัญชีผู้ใช้ (Your username) สำหรับการเข้าใช้งานในครั้งต่อไป

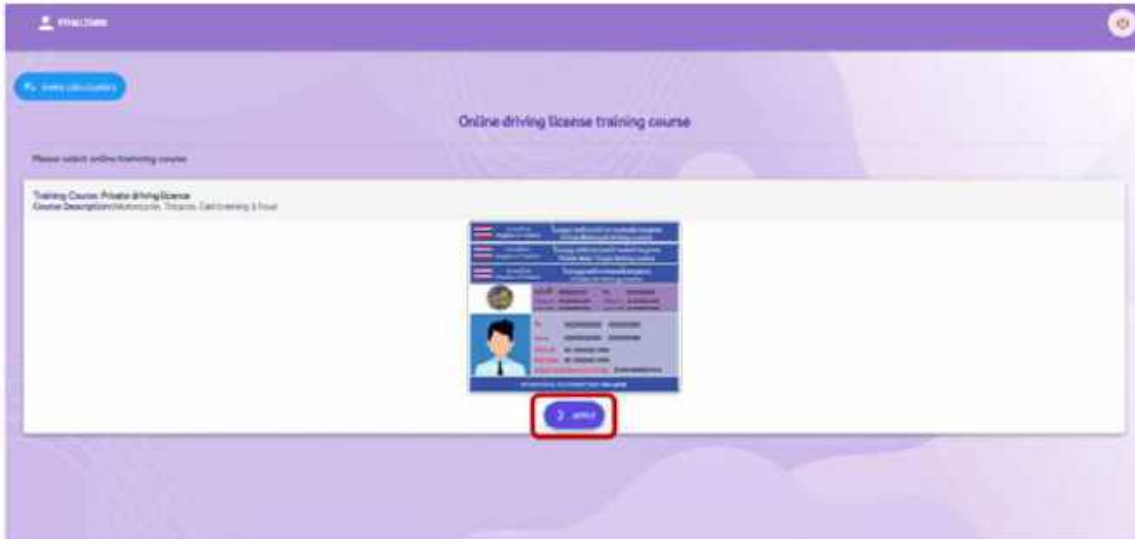
The screenshot shows the registration interface for the DLT eLearning system. At the top, it says 'DLT eLEARNING RENEW THAI DRIVING LICENCE'. Below this, there's a section 'Select your identity document' with a dropdown menu. The next field is for the user's name, with 'PTHA' entered. Below the name field, there's a 'Your username' field, also containing 'PTHA', which is highlighted with a red rectangular box. At the bottom of the form is a purple 'Submit' button. To the right of the form is an illustration of a person at a desk with a laptop, a smartphone displaying the DLT app, and some books.

4. กรอกชื่อบัญชีผู้ใช้ (Username) และรหัสผ่าน ซึ่งเป็นวัน เดือน ปีเกิด เพื่อเข้าใช้งานระบบฯ

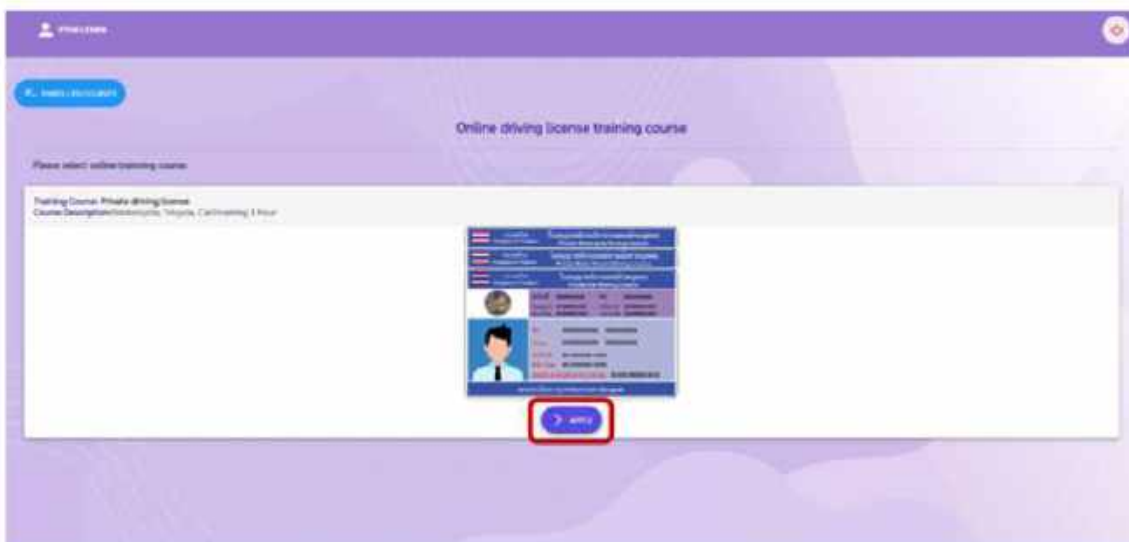
The screenshot shows the login interface for the DLT eLearning system. At the top, it says 'DLT eLEARNING Department of Land Transport RENEW THAI DRIVING LICENCE'. Below this, there are two input fields: 'Username (ID No.)' and 'Password (Date of Birth)'. Below these fields is a purple 'Login' button. At the bottom of the page, there is a small copyright notice: 'Copyright © 2021 Department of Land Transport All rights reserved'. To the right of the form is an illustration of a person at a desk with a laptop, a smartphone displaying the DLT app, and some books.

ขั้นตอนการอบรมใบอนุญาตขับรถ (DLT-eLearning)

1. กดปุ่ม Apply เพื่อเลือกอบรมในคอร์สต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (Private Driving Licence)

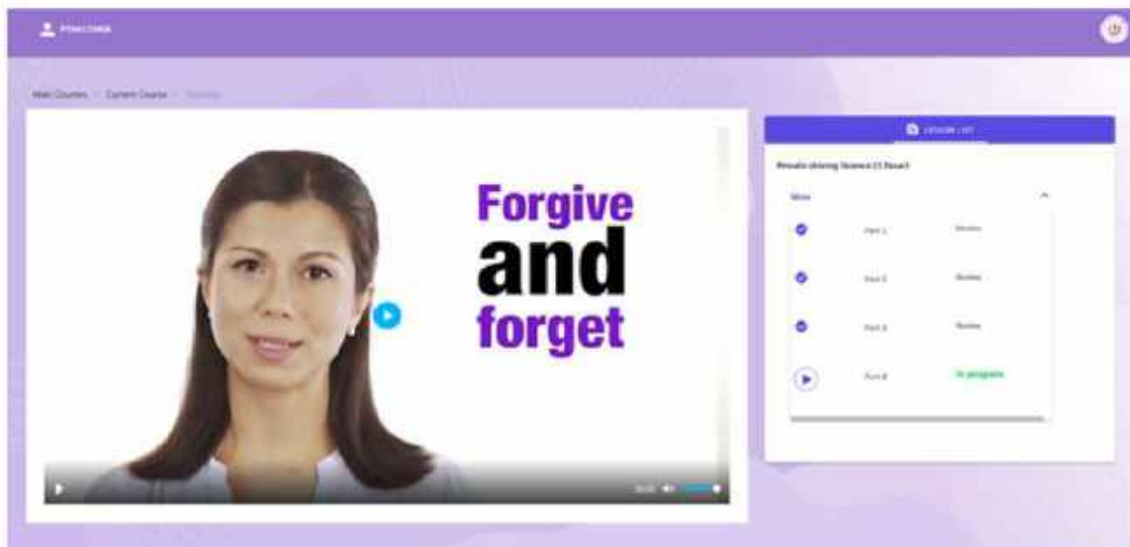


2. เมื่อเลือกคอร์สอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (Private Driving Licence) ต้องอบรมให้เสร็จสิ้นภายใน 90 วัน โดยสามารถกดปุ่ม Continue เพื่อเริ่มการอบรม

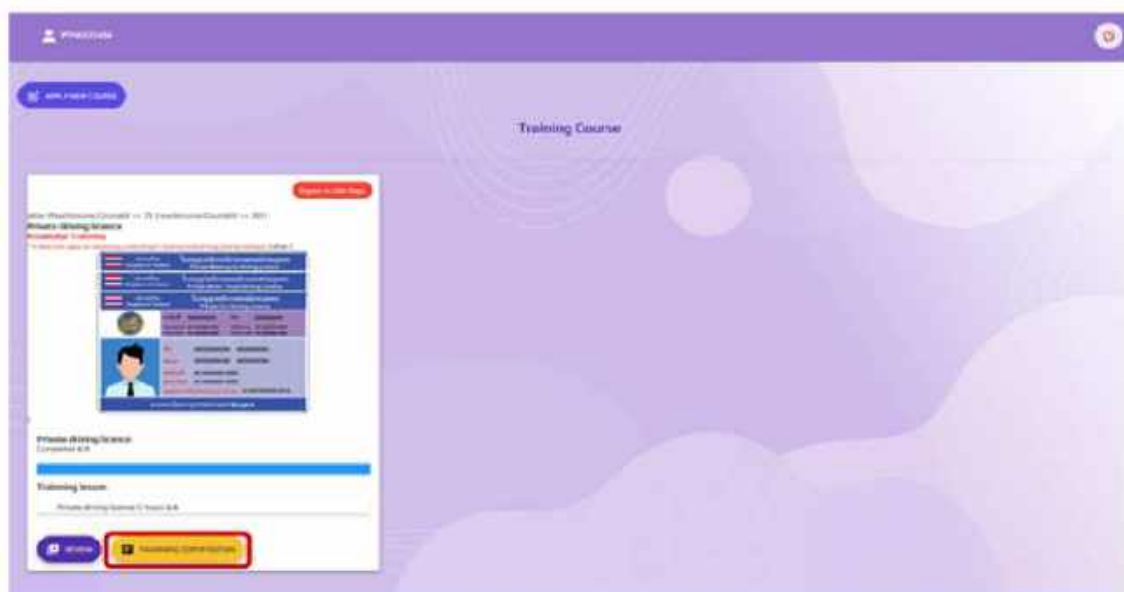


ขั้นตอนการอบรมใบอนุญาตขับรถ (DLT-eLearning)

3. เริ่มการอบรมด้วยการดูสื่อการสอนวีดิทัศน์ 4 ตอน รวมระยะเวลา 1 ชั่วโมง โดยจะมีการสุ่มคำถามให้ผู้อบรมตอบระหว่างการอบรมเป็นระยะ



4. เมื่อดูสื่อการสอนวีดิทัศน์ครบ 4 ตอน รวมระยะเวลา 1 ชั่วโมง กดที่ปุ่มขอรับใบรับรองการอบรม (Training Certification)



ขั้นตอนการอบรมใบอนุญาตขับรถ (DLT-eLearning)

5. ระบบจะให้ผู้เข้าการอบรมทำแบบทดสอบ โดยเป็นคำถามที่มาจากสื่อการสอนวิดีโอ

Please answer all review questions

○

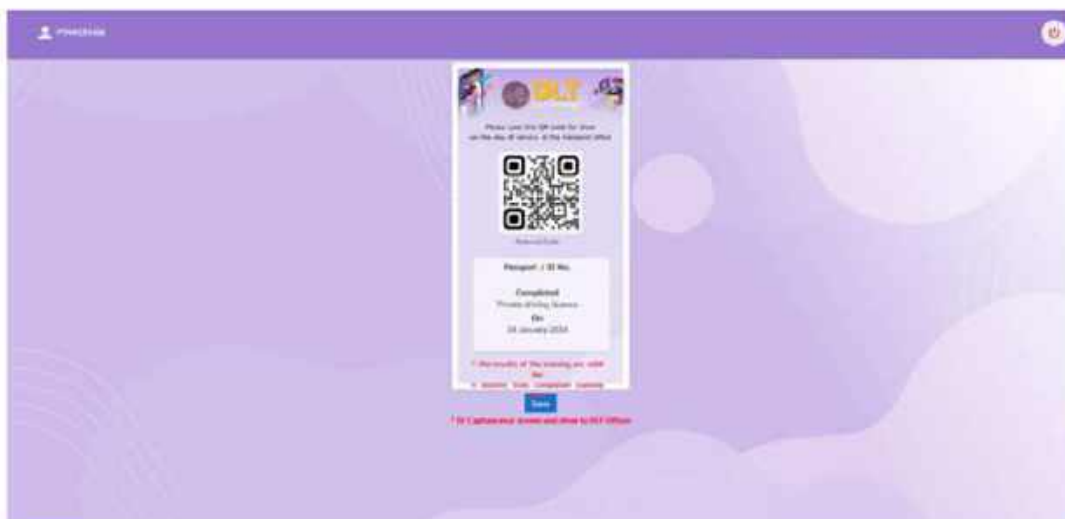
○

○

○

Submit

6. เมื่อทำแบบทดสอบผ่าน ผู้อบรมจะได้รับ QR Code รับรองผ่านการฝึกอบรม สำหรับต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ซึ่งจะมีอายุ 180 วัน โดยสามารถนำหลักฐานดังกล่าวไปประกอบการยื่นคำขอต่ออายุ เพื่อขอใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลกับสำนักงานขนส่งต่อไป



ใบอนุญาตขับรถ ระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP)



ใบขับขี่สากล หรือชื่อทางการ ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP)

เป็นเอกสารที่ใช้ในการยืนยันตัวตน เพื่อให้ผู้ถือสามารถขับขี่ได้ในประเทศหรือดินแดนที่ไม่ใช่ประเทศบ้านเกิด โดยการให้แสดงกับเจ้าหน้าที่ในแต่ละประเทศ พร้อมกับใบขับขี่จากประเทศบ้านเกิด เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถภายนอกประเทศได้อย่างถูกกฎหมาย



ประเทศไทยรองรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ตามภาคีอนุสัญญาทั้ง 2 ฉบับ ได้แก่



- อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ. 1949
(Convention on Road Traffic – Geneva 19 September 1949)
» มีอายุ 1 ปี นับแต่วันออกหรือวันสิ้นอายุของใบอนุญาตขับรถภายในประเทศหรืออายุเท่ากับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศที่ผู้ถือมีอยู่ สามารถนำมาใช้ในประเทศไทยได้



- อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. 1968
(Convention on Road Traffic - Vienna 8 November 1968)
» มีผลบังคับใช้ไม่เกิน 3 ปี นับแต่วันออกหรือวันสิ้นอายุของใบอนุญาตขับรถภายในประเทศหรืออายุเท่ากับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศที่ผู้ถือมีอยู่ สามารถนำมาใช้ในประเทศไทยได้



รายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ.1949 และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ.1968 (เฉพาะประเทศที่ให้การภาคยานุวัติ การสรวมสิทธิรัฐ และการให้สัตยาบันอนุสัญญาฯ เท่านั้น)

ประเทศ	ประเทศภาคี อนุสัญญาเจนีวา ค.ศ. 1949	ประเทศภาคี อนุสัญญาเวียนนา ค.ศ.1968
แอลเบเนีย (Albania)	✓	✓
แอลจีเรีย (Algeria)	✓	
อาร์เจนตินา (Argentina)	✓	
อาร์เมเนีย (Armenia)		✓
ออสเตรเลีย (Australia)	✓	
ออสเตรีย (Austria)	✓	✓
อาเซอร์ไบจาน (Azerbaijan)		✓
บาฮามาส (Bahamas)		✓
บาห์เรน (Bahrain)		✓
บังกลาเทศ (Bangladesh)	✓	
บาร์เบโดส (Barbados)	✓	
เบลารุส (Belarus)		✓
เบลเยียม (Belgium)	✓	✓
เบนิน (Benin)	✓	✓
บอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา (Bosnia and Herzegovina)		✓
บอตสวานา (Botswana)	✓	
บราซิล (Brazil)		✓
บรูไนดารุสซาลาม (Brunei Darussalam)	✓	
บัลแกเรีย (Bulgaria)	✓	✓
บูร์กินาฟาโซ (Burkina Faso)	✓	
การบูเวร์ดี (Cabo Verde)		✓
กัมพูชา (Cambodia)	✓	
แคนาดา (Canada)	✓	
สาธารณรัฐแอฟริกากลาง (Central African Republic)	✓	✓
ชิลี (Chile)	✓	
คองโก (Congo)	✓	
โกตดิวัวร์ (Côte d'Ivoire)	✓	✓

*ข้อมูล ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 อัปเดตรายชื่อประเทศภาคี ได้ที่ www.safedrivedlt.com

รายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ.1949 และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ.1968 (เฉพาะประเทศที่ให้การภาคยานุวัติ การสรวมสิทธิรัฐ และการให้สัตยาบันอนุสัญญาฯ เท่านั้น)

ประเทศ	ประเทศภาคี อนุสัญญาเจนีวา ค.ศ. 1949	ประเทศภาคี อนุสัญญาเวียนนา ค.ศ.1968
โครเอเชีย (Croatia)	✓	✓
คิวบา (Cuba)	✓	✓
ไซปรัส (Cyprus)	✓	
สาธารณรัฐเช็ก (Czech Republic)	✓	✓
สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก (Democratic Republic of the Congo)	✓	✓
เดนมาร์ก (Denmark)	✓	✓
สาธารณรัฐโดมินิกัน (Dominican Republic)	✓	
เอกวาดอร์ (Ecuador)	✓	
อียิปต์ (Egypt)	✓	
เอสโตเนีย (Estonia)	✓	✓
เอธิโอเปีย (Ethiopia)		✓
ฟีจี (Fiji)	✓	
ฟินแลนด์ (Finland)	✓	✓
ฝรั่งเศส (France)	✓	✓
จอร์เจีย (Georgia)	✓	✓
เยอรมนี (Germany)		✓
กานา (Ghana)	✓	
กรีซ (Greece)	✓	✓
กัวเตมาลา (Guatemala)	✓	
กายอานา (Guyana)		✓
เฮติ (Haiti)	✓	
ฮ่องกง (Hong Kong) ¹	✓	
ฮอนดูรัส (Honduras)		✓
ฮังการี (Hungary)	✓	✓
ไอซ์แลนด์ (Iceland)	✓	
อินเดีย (India)	✓	
อิหร่าน (Iran)		✓

*ข้อมูล ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 อัปเดตรายชื่อประเทศภาคี ได้ที่ www.safedrivedlt.com

รายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ.1949 และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ.1968
(เฉพาะประเทศที่ให้การภาคยานุวัติ การสรวมลสิทธิรัฐ และการให้สัตยาบันอนุสัญญาฯ เท่านั้น)

ประเทศ	ประเทศภาคี อนุสัญญาเจนีวา ค.ศ. 1949	ประเทศภาคี อนุสัญญาเวียนนา ค.ศ.1968
อิรัก (Iraq)		✓
ไอร์แลนด์ (Ireland)	✓	
อิสราเอล (Israel)	✓	✓
อิตาลี (Italy)	✓	✓
จาเมกา (Jamaica)	✓	
ญี่ปุ่น (Japan)	✓	
จอร์แดน (Jordan)	✓	
คาซัคสถาน (Kazakhstan)		✓
เคนยา (Kenya)		✓
คูเวต (Kuwait)		✓
คีร์กีซสถาน (Kyrgyzstan)	✓	✓
ลาว (Laos)	✓	
ลัตเวีย (Latvia)		✓
เลบานอน (Lebanon)	✓	
เลโซโท (Lesotho)	✓	
ไลบีเรีย (Liberia)		✓
ลิกเตนสไตน์ (Liechtenstein)	✓	✓
ลิทัวเนีย (Lithuania)	✓	✓
ลักเซมเบิร์ก (Luxembourg)	✓	✓
มาเก๊า (Macao) ²	✓	
มาดากัสการ์ (Madagascar)	✓	
มาลาวี (Malawi)	✓	
มาเลเซีย (Malaysia)	✓	
มาลี (Mali)	✓	
มอลตา (Malta)	✓	
มอลโดวา (Moldova)		✓
มัลดีฟส์ (Maldives)		✓
โมนาโก (Monaco)	✓	✓
มองโกเลีย (Mongolia)		✓
มอนเตเนโกร (Montenegro)	✓	✓

*ข้อมูล ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 อัปเดตรายชื่อประเทศภาคี ได้ที่ www.safedrivedlt.com

รายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ.1949 และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ.1968 (เฉพาะประเทศที่ให้การภาคยานุวัติ การสละสิทธิรัฐ และการให้สัตยาบันอนุสัญญาฯ เท่านั้น)

ประเทศ	ประเทศภาคี อนุสัญญาเจนีวา ค.ศ. 1949	ประเทศภาคี อนุสัญญาเวียนนา ค.ศ.1968
โมร็อกโก (Morocco)	✓	✓
เมียนมา (Myanmar)		✓
นามิเบีย (Namibia)	✓	
เนเธอร์แลนด์ (Netherlands)	✓	✓
นิวซีแลนด์ (New Zealand)	✓	
ไนเจอร์ (Niger)	✓	✓
ไนจีเรีย (Nigeria)	✓	✓
มาซิโดเนียเหนือ (North Macedonia)		✓
นอร์เวย์ (Norway)	✓	✓
โอมาน (Oman)		✓
ปากีสถาน (Pakistan)		✓
ปาปัวนิวกินี (Papua New Guinea)	✓	
ปารากวัย (Paraguay)	✓	
เปรู (Peru)	✓	✓
ฟิลิปปินส์ (Philippines)	✓	✓
โปแลนด์ (Poland)	✓	✓
โปรตุเกส (Portugal)	✓	✓
กาตาร์ (Qatar)		✓
โรมาเนีย (Romania)	✓	✓
รัสเซีย (Russia)	✓	✓
รวันดา (Rwanda)	✓	
ซานมาริโน (San Marino)	✓	✓
ซาอุดีอาระเบีย (Saudi Arabia)		✓
เซเนกัล (Senegal)	✓	✓
เซอร์เบีย (Serbia)	✓	✓
เซเชลส์ (Seychelles)		✓
เซียร์ราลีโอน (Sierra Leone)	✓	
สิงคโปร์ (Singapore)	✓	
สโลวาเกีย (Slovakia)	✓	✓
สโลวีเนีย (Slovenia)	✓	✓

*ข้อมูล ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 อัปเดตรายชื่อประเทศภาคี ได้ที่ www.safedrivedlt.com

รายชื่อประเทศภาคีภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ.1949 และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ.1968 (เฉพาะประเทศที่ให้การภาคยานุวัติ การสรวมสิทธิรัฐ และการให้สัตยาบันอนุสัญญาฯ เท่านั้น)

ประเทศ	ประเทศภาคี อนุสัญญาเจนีวา ค.ศ. 1949	ประเทศภาคี อนุสัญญาเวียนนา ค.ศ.1968
แอฟริกาใต้ (South Africa)	✓	✓
เกาหลีใต้ (South Korea)	✓	
สเปน (Spain)	✓	
ศรีลังกา (Sri Lanka)	✓	
ปาเลสไตน์ (State of Palestine)		✓
สวีเดน (Sweden)	✓	✓
สวิตเซอร์แลนด์ (Switzerland)		✓
ซีเรีย (Syria)	✓	
ทาจิกิสถาน (Tajikistan)		✓
ไทย (Thailand)	✓	✓
โตโก (Togo)	✓	
ตรินิแดดและโตเบโก (Trinidad and Tobago)	✓	
ตูนิเซีย (Tunisia)	✓	✓
ตุรกี (Turkey)	✓	✓
เติร์กเมนิสถาน (Turkmenistan)		✓
ยูกันดา (Uganda)	✓	✓
ยูเครน (Ukraine)		✓
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (United Arab Emirates)	✓	✓
สหราชอาณาจักร (United Kingdom)	✓	✓
สหรัฐอเมริกา (United States of America)	✓	
อุรุกวัย (Uruguay)		✓
อุซเบกิสถาน (Uzbekistan)		✓
นครรัฐวาติกัน (Vatican City State (Holy See))	✓	
เวเนซุเอลา (Venezuela)	✓	
เวียดนาม (Viet Nam)	✓	✓
ซิมบับเว (Zimbabwe)	✓	✓
สถานะอย่างเป็นทางการของสหประชาชาติ	ประเทศที่ลงนาม : 19 ประเทศภาคี : 102	ประเทศที่ลงนาม : 36 ประเทศภาคี : 88

*ข้อมูล ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 อัปเดตรายชื่อประเทศภาคีได้ที่ www.safedrivedlt.com

การขอใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ

ผู้ที่ขอใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศต้องได้รับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลแล้ว จึงขอใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้

» ชาวต่างชาติที่ต้องการทำใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ เอกสารหลักฐานที่ต้องเตรียม

1. หนังสือเดินทาง (Passport) ที่ได้รับ VISA ประเภทชั่วคราวหรือ NON-Immigrant VISA ที่ยังไม่สิ้นอายุ

2. หนังสือรับรองถิ่นที่อยู่ในประเทศไทยหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ รับรองจากสถานทูตหรือสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง แต่ออกก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน 1 ปี หรือใบอนุญาตทำงานพร้อมรายละเอียดที่อยู่อาศัย

3. ใบอนุญาตทำงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ยังไม่สิ้นอายุ โดยแสดงรายละเอียดที่อยู่ไว้ครบ รวมถึงหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้ได้รับการตรวจลงตราพิเศษที่รับรองโดยสถานทูต สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หน่วยงานภาครัฐหรือองค์กรระหว่างประเทศ ฉบับจริงและสำเนา

4. ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล อายุ 5 ปี ที่ยังไม่สิ้นอายุ

5. รูปถ่าย จำนวน 2 รูป ขนาด 2 นิ้ว แบบไม่เคลือบมัน (รูปถ่ายไม่เกิน 6 เดือน)

เมื่อถึงวัน-เวลาที่จองคิวให้นำเอกสารประกอบคำขอ หลักฐาน ไปที่สำนักงานขนส่ง เพื่อยื่นคำขอ ตรวจเอกสารและคุณสมบัติเบื้องต้น ชำระเงินจัดทำใบอนุญาต และนายทะเบียนลงนาม จึงจะได้รับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ

ขอบเขตการใช้รถในประเทศไทย การใช้ยานพาหนะต่างประเทศในประเทศไทย



การนำรถส่วนบุคคลมาใช้เพื่อการท่องเที่ยว

การนำรถที่จดทะเบียนต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยเป็นการชั่วคราวเพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใด ต้องดำเนินการขออนุญาตนำรถใช้กับกรมการขนส่งทางบก

การขออนุญาตนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทยชั่วคราว ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

- นักท่องเที่ยวที่ต้องการนำรถจดทะเบียนต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศไทย จะต้องยื่นขออนุญาตผ่านผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวของไทย เพื่อออกเครื่องหมายแสดงการใช้รถ (Foreign Vehicle Permit) ให้ใช้รถในพื้นที่จังหวัดที่ได้รับการอนุญาตตามกำหนดการเดินทางไม่เกิน 30 วัน

- นักท่องเที่ยวจะต้องดำเนินการขออนุญาตไม่น้อยกว่า 5 วันทำการก่อนวันเดินทาง ผ่านผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวของไทยที่ได้รับอนุญาต โดยสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://fvp.dlt.go.th/>

• รถที่สามารถขออนุญาตนำเข้ามาใช้ได้



- รถยนต์นั่งไม่เกิน 9 ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ)



- รถจักรยานยนต์



- รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม

• รถที่ไม่สามารถขออนุญาตได้



- รถบ้าน



- รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 3,500 กิโลกรัม



- รถยนต์โดยสารมากกว่า 9 ที่นั่ง

รถที่ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องขออนุญาต

» รถที่นำเข้ามาตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย กับรัฐบาลของประเทศนั้น

» รถที่จดทะเบียนในประเทศที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทย ซึ่งมีการนำรถเข้า-ออกทางด้านศุลกากรเพื่อกิจธุระเป็นประจำ (รถประจำถิ่น)

» รถยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศลาว มาเลเซีย และสิงคโปร์

วิธีการขออนุญาตนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทย

• ขั้นตอนการขออนุญาตนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทย

1. นักท่องเที่ยวที่ต้องการนำรถจดทะเบียนต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศไทย จำเป็นต้องมีเครื่องหมายแสดงการใช้รถ (Foreign Vehicle Permit) โดยดำเนินการขออนุญาตผ่านผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวของไทย สามารถเข้าดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://fvp.dlt.go.th/>

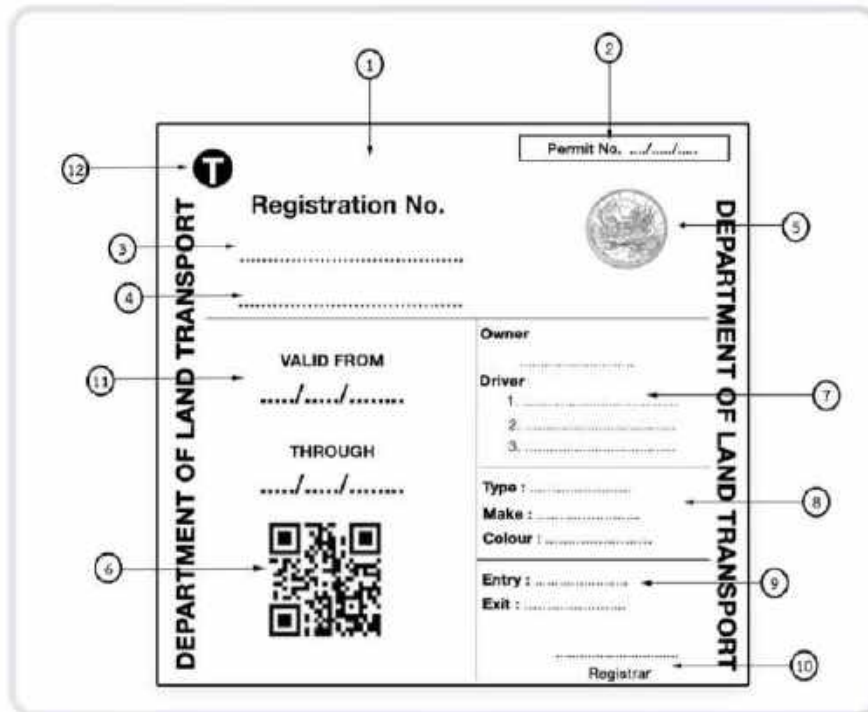


2. ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวจะกรอกข้อมูลเพื่อยื่นคำขออนุญาตทางระบบ FVP ล่วงหน้า 5 วันทำการ ก่อนวันเดินทาง

3. เมื่อได้รับการอนุมัติ ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวจะพิมพ์แบบคำขออนุญาตจากระบบ FVP เพื่อนำไปยื่นขอชำระค่าธรรมเนียมและรับเครื่องหมายแสดงการใช้รถ (Foreign Vehicle Permit) ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวจะมอบหมายมัคคุเทศก์ เพื่อช่วยเหลือและนำผู้เดินทางตลอดการเดินทางในประเทศไทย โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

- » รถ 1-5 คัน: มัคคุเทศก์ 1 คน รถยนต์นำทาง 1 คัน
- » รถ 6-15 คัน: มัคคุเทศก์อย่างน้อย 2 คน รถยนต์นำทาง 2 คัน
- » รถมากกว่า 16 คัน: มัคคุเทศก์อย่างน้อย 3 คน รถยนต์นำทาง 3 คัน



รายละเอียดเครื่องหมายแสดงการใช้รถ (Foreign Vehicle Permit)

1. เครื่องหมาย
2. เลขเครื่องหมาย
3. เลขทะเบียน
4. ประเทศที่รถจดทะเบียน
5. ตราเครื่องหมายราชการ กรมการขนส่งทางบก
6. เครื่องหมาย QR Code
7. ชื่อเจ้าของรถและผู้ขับรถ
8. รายละเอียดของรถ ประเภท (Type) สี (Colour) และยี่ห้อ (Make)
9. รายละเอียดการนำรถเข้า-ออก ช่องทางที่ใช้เข้า-ออกประเทศไทย
10. ลายมือชื่อนายทะเบียน
11. ช่วงเวลาที่อนุญาตให้ใช้รถในราชอาณาจักร ประกอบด้วยข้อมูล 2 ส่วน คือ วันแรกของการอนุญาตให้นำรถเข้ามาใช้ ในราชอาณาจักร (VALID FROM) และวันที่การอนุญาตสิ้นสุด (THROUGH)
12. ประเภทของการอนุญาต อักษร “T” จากคำว่า TOURISM เพื่อระบุว่า เป็นการอนุญาตให้ใช้รถในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เพื่อใช้ในการท่องเที่ยว หรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี

วิธีการขออนุญาตนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทย

• เอกสารที่ผู้ขออนุญาตนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทยต้องเตรียมให้ผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว

1. ภาพถ่ายหนังสือเดินทางและวีซ่า
2. ภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถ
3. ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ
4. หนังสือยินยอมให้ใช้รถ (กรณีผู้ขับไม่ใช่เจ้าของรถ)
5. ภาพถ่ายหนังสือรับรองการผ่านการตรวจสอบสภาพรถ
6. ภาพถ่ายหลักฐานการเอาประกันภัยตาม พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสภภัย

จากรถ พ.ศ. 2535

7. ภาพถ่ายหลักฐานการเอาประกันภัยประเภท 3 ที่มีความคุ้มครองการสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บทางร่างกายหรือสุขภาพ อย่างน้อย 1,000,000 บาทต่อคน จากอุบัติเหตุความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อทรัพย์สินอย่างน้อย 1,000,000 บาทต่ออุบัติเหตุ

8. ภาพถ่ายตัวรถ

9. หลักฐานรายละเอียดการเดินทาง (กำหนดการเดินทางแต่ละครั้งต้องไม่เกิน 30 วัน)

10. หนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถจดทะเบียนต่างประเทศ





การสัญจรในประเทศไทย

- » ต้องติดเครื่องหมายแสดงการใช้รถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
- » ผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวจะกำกับดูแลการใช้รถตามเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก



รู้หรือไม่?

นักท่องเที่ยวที่ต้องการนำรถส่วนบุคคลเข้ามาใช้ในประเทศไทยต้องมีใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ (International Driving Permit หรือ IDP) ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเจนีวา ค.ศ. 1949 หรืออนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. 1968 หรือใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยรัฐบาลของประเทศสมาชิกอาเซียน

(มีการแปลภาษาอังกฤษที่ได้รับการรับรองโดยหน่วยงานผู้มีอำนาจ)

หากไม่มีใบอนุญาตขับรถตามที่กล่าวข้างต้นถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว มีหน้าที่ต้องนำผู้ขับรถมาขอรับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว (ชนิดอายุ 30 วัน) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ตั้งอยู่ในจุดตรวจขาเข้าประเทศไทย

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย



การสอบขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย จะมีการจับเวลา 60 นาที ทำข้อสอบผ่านระบบ e-Exam จำนวน 50 ข้อ โดยต้องสอบให้ผ่านเกณฑ์ 90% หรือ 45 ข้อ

- » ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ มีความผิดอย่างไร
ตอบ จำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- » ผู้ขับรถใช้ใบอนุญาตขับรถที่สิ้นอายุมีความผิดอย่างไร
ตอบ ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- » รถที่ไม่เสียภาษีประจำปีภายในกำหนดจะต้องเสียเงินเพิ่มเท่าใด
ตอบ ร้อยละ 1 ต่อเดือน
- » ผู้ขับรถกระทำผิดตามกฎหมายจราจรทางบกและได้รับใบสั่งจากเจ้าพนักงานจราจร ต้องไปติดต่อชำระค่าปรับภายในกี่วัน
ตอบ 7 วัน
- » การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ให้รถที่มีอยู่ในทางร่วมทางแยกขับผ่านไปก่อน
- » การหยุดรถบริเวณทางแยกผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ หยุดหลังเส้นแนวหยุด
- » เขตปลอดภัย หมายความว่าอย่างไร
ตอบ พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจน สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอ หรือให้คนที่ขึ้นหรือลงจากรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย

- » ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย ยกเว้นกรณีใดสามารถเดินรถทางขวาหรือล้ากึ่งกลางของทางเดินรถได้
ตอบ ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง
- » ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าเท่าไร
ตอบ ในระยะที่จะสามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อรถคันหน้าหยุด
- » ในการขับรถสวนทางกัน ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ให้ชะลอความเร็วและขับรถชิดด้านซ้าย
- » เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย "เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด" ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร?
ตอบ หยุดรอให้คนข้ามถนนและรถที่มาจากทางด้านขวามือขับผ่านไปก่อน แล้วจึงเลี้ยวซ้ายผ่านไป
- » ก่อนจะเปลี่ยนช่องทางหรือแซงรถทุกครั้งต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ต้องให้สัญญาณให้รถคันอื่นรับรู้
- » การขับรถตามข้อใดปฏิบัติได้ถูกต้อง
ตอบ ขับรถใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- » เมื่อถึงทางรถไฟและมีรถไฟกำลังแล่นผ่าน ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ หยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย

- » เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่หลบหนีจะมีผลอย่างไร
ตอบ ให้สันนิษฐานว่าผู้นั้นเป็นผู้กระทำผิด
- » ผู้ขับรถที่ดื่มสุราเมื่อวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจจะต้องไม่เกินเท่าใด
ตอบ ไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- » ขณะขับรถตรวจพบแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมีโทษอย่างไร
ตอบ จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- » ในเขตกรุงเทพ เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกินเท่าไร
ตอบ ไม่เกิน 80 กม./ชม.
- » นอกเขตกรุงเทพ เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกินเท่าไร
ตอบ ไม่เกิน 90 กม./ชม.
- » บริเวณทางร่วมทางแยกและมีเครื่องหมายห้ามกลับรถแต่เจ้าพนักงานจราจรอนุญาตให้กลับรถได้ผู้ขับขี่ ต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ให้กลับรถได้ตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร
- » รถที่มีใช้ความเร็วต่ำ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย



- » เครื่องหมายนี้ หมายความว่าอย่างไร?
 ตอบ เส้นทึบห้ามผ่านหรือคร่อมเส้นทึบ แต่เส้นประอาจแซงได้เมื่อเห็นว่า



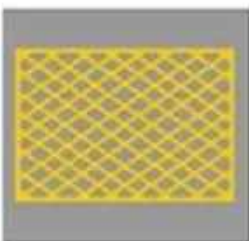
- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร?
 ตอบ สามารถเปลี่ยนช่องเดินรถหรือช่องจราจรหรือสามารถแซงได้



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร?
 ตอบ ขับรถภายในช่องจราจร ห้ามแซง ห้ามขับรถผ่านหรือคร่อมเส้นโดยเด็ด



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร?
 ตอบ ให้หยุดรถก่อนถึงแนวเส้นแนวหยุดทุกครั้ง



- » เครื่องหมายนี้ หมายความว่าอย่างไร?
 ตอบ ห้ามหยุดรถทุกชนิดภายในกรอบเส้นทแยง ยกเว้นรถที่หยุดรอเพื่อเลี้ยงขวา

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร?
ตอบ ห้ามขับรถแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ในเขตทางที่ติดตั้ง



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร?
ตอบ ห้ามจอดรถทุกชนิด



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร?
ตอบ ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร?
ตอบ ห้ามแซงถ้าเข้าไปในช่องเดินรถประจำทาง



- » เครื่องหมายนี้ หมายความว่าอย่างไร?
ตอบ ขับรถให้ช้าลง ชิดซ้ายด้วยความระมัดระวัง ทางข้างหน้าเป็นทางคดเคี้ยวเริ่มซ้าย

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวัง รถที่มีความสูง



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ขับรถให้ช้าลง เพิ่มความระมัดระวัง ผิวทางขรุขระ



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ข้างหน้ามีโรงเรียน ขับรถให้ช้าลง ระวังอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นแก่เด็กนักเรียน



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ให้ขับรถช้าลง และระมัดระวัง คนงานกำลังทำงาน

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย



- » เครื่องหมายนี้ คือเครื่องหมายอะไร?
ตอบ เริ่มต้นทางด่วน (ทางหลวงพิเศษ)



- » เมื่อพบเครื่องหมายนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร?
ตอบ ขับรถให้ช้าลง ระวังระมัดระวังและหยุดรถให้คนข้าม
ทาง

- » สถานที่ใดห้ามใช้สัญญาณแตร
ตอบ โรงเรียน โรงพยาบาล
- » ผู้ขับขี่ต้องการเลี้ยวรถต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ชะลอรถและเปิดไฟเลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- » เมื่อพนักงานจราจรยืนและเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่
ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาด้านใดของเจ้าพนักงานจราจรต้องหยุดรถ
ตอบ ด้านหลัง

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย

- » เมื่อผู้ขับขี่รถยนต์ให้สัญญาณ โดยยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกตัวรถเสมอ ระดับไหล่และโบกมือขึ้นลงหลายครั้ง หมายถึงผู้ขับขี่นั้นต้องการอะไร
ตอบ จะลดความเร็วของรถ
- » ผู้ขับขี่ต้องเปิดไฟหน้า-ไฟท้ายรถ ให้รถคันอื่นเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าเท่าใด
ตอบ 150 เมตร
- » ก่อนเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือเลี้ยวรถ ต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้า ไม่น้อยกว่ากี่เมตร
ตอบ 30 เมตร



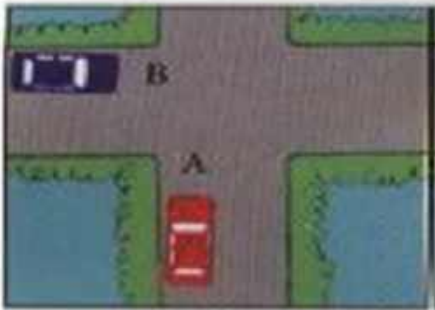
- » เครื่องหมายขอบทางสีขาว-แดง
หมายความว่าอะไร
ตอบ ห้ามหยุดห้ามจอดรถทุกชนิด



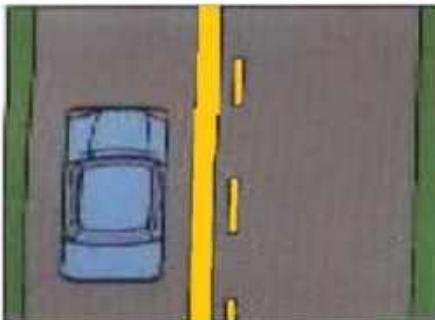
- » จากภาพผู้ขับขี่รถคันนี้จะต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ หยุดรถและรอให้รถในทางขวางหน้า
ขับผ่านไปก่อน

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย



- » กรณีรถทั้งสองคันมาถึงพร้อมกันบนทางร่วมทางแยก รถคันใดมีสิทธิขับผ่านไปได้อย่างก่อน
ตอบ รถคัน B



- » จากภาพเครื่องหมายแบ่งช่องจราจรบนพื้นทางหมายความว่าอย่างไร?
ตอบ ห้ามผู้ขับขี่แซงเข้าไปในทางเดินรถทางขวา



- » เมื่อรถคันข้างหน้าให้สัญญาณจะเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ผู้ที่ขับรถตามหลังต้องปฏิบัติอย่างไร
ตอบ ชะลอความเร็วและให้ทางแก่เขาไปก่อน

- » การเติมน้ำกลั่นควรให้อยู่ระดับใดของแบตเตอรี่
ตอบ ให้อยู่ระหว่างขีดต่ำและขีดสูง
- » การตรวจสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์ ข้อใดถูกที่สุด
ตอบ ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา ไฟหน้าสูง-ต่ำ ไฟหรี ไฟเบรก ไฟส่องป้ายทะเบียนรถ
- » การเติมน้ำในถังพักหม้อน้ำควรอยู่ในระดับใด
ตอบ อยู่ระหว่างเกณฑ์สูง-ต่ำ ที่กำหนดไว้ข้างถังพักน้ำ

แนวข้อสอบ

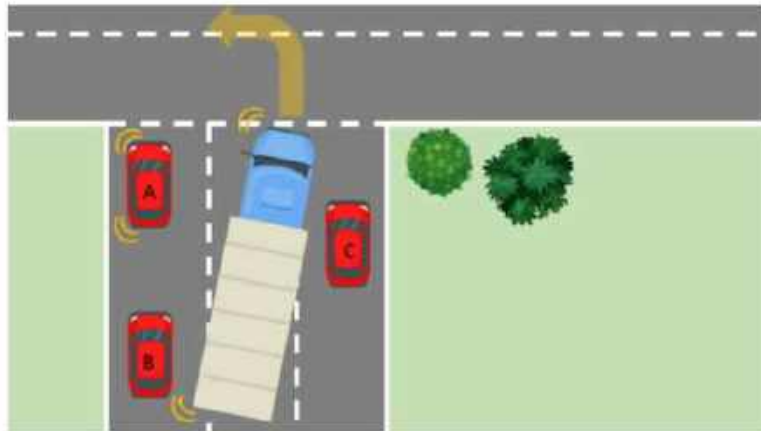
สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย

- » การขับรถในเส้นทางที่ไม่ชำนาญ ควรปฏิบัติอย่างไร
ตอบ สังเกตป้ายจราจรหรือสัญลักษณ์
- » ข้อใดไม่ควรปฏิบัติขณะขับรถเมื่อฝนตกหนัก
ตอบ เบรกรถอย่างรุนแรงและรวดเร็ว
- » การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก ไม่ควรเปิดไฟสัญญาณไฟชนิดใด
ตอบ ไฟฉุกเฉิน
- » การขับรถขณะฝนตกข้อใดที่ผู้ขับขี่ไม่ควรปฏิบัติ
ตอบ เปิดไฟฉุกเฉินตลอดเส้นทาง
- » สาเหตุใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด
ตอบ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- » 3 วินาทีที่ปลอดภัยในการรักษาระยะห่างคืออะไร
ตอบ เทคนิคสำหรับตรวจเช็คระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างรถคันหน้า
- » เพราะเหตุใดการคาดการณ์อุบัติเหตุจึงเป็นทักษะที่จำเป็นต่อการขับขี่
ตอบ ช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง
- » ในกรณีที่ถนนไม่มีแสงไฟเพียงพอทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่น้อยลง ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างไร
ตอบ รักษาระยะห่างกับยานพาหนะคันอื่นๆ ได้ในทุกความเร็วที่ขับขี่

แนวข้อสอบ

สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถในประเทศไทย

- » ผู้ขับขี่ควรใช้ความเร็วเท่าไร ถึงจะปลอดภัย
ตอบ เหมาะสมกับถนนเส้นนั้น
- » ในกรณีฝนตกหนักจนมองเห็นทางไม่ชัดเจน ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร
ตอบ จอดรถบริเวณที่ปลอดภัย เปิดไฟหน้ารถและเปิดไฟฉุกเฉิน



- » จากภาพ รถบรรทุกกำลังตีวงเลี้ยวซ้าย ผู้ขับขี่ควรหยุดรถบริเวณใดจึงปลอดภัย
ตอบ ตำแหน่ง B



- » จากภาพ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไรจึงปลอดภัย
ตอบ ชะลอความเร็วเมื่ออยู่ในเขตชุมชน



ขับขับปลอดภัย

สุขใจตลอดการเดินทาง







How to get

your First Thai Driving License ?

In case of converting a Foreign Driving License to a Thai Driving License



You may submit the required documents at any Land Transport Office



1 Passport (original and copy)

or Certificate of Identity (C.I.) and appears the entry stamp or extension stamp with validity period of at least 15 days before expiration

2 Certificate of Residence in Thailand

Notification of residence for foreigners issued by local provincial Immigration Office (The house owner must have notified the local immigration authorities the residence of a foreigner within 24 hours from the time of arrival using the notification form TM.30)

Documents Required:

- A request form
- A copy of notification form (TM.30)
- A copy of passport
 - A copy of a photo and details of a foreigner
 - A copy of entry stamp
 - A copy of the latest extension stamp to stay in the Kingdom (if any)



3 Health Certificate

A health certificate valid for 30 days since the issuing date

4 Foreign Driving License (original and copy)

A foreign driving license that is valid for at least the length of the time that is allowed to stay in Thailand

(In case of the driving license is not in English, an official translation in Thai or English certified by your Embassy or Consulate must be supplemented)



5 Result of E-Learning Training

One-hour training for foreigners via www.dlt-elearning.com

Fees (included request fee): 105 Baht for Motorcycles, 205 Baht for Cars



Using Vehicles and Roads Safely

- **Always wear a standard helmet:** Adjust the chin strap to fit snugly whenever riding or sitting on a motorcycle.
- **Buckle up your seatbelt:** Both the driver and passengers should buckle up when traveling in a car. For public transportation such as taxis, vans, and buses, seat belts must be always fastened during the journey.
- **Walking:** Whenever possible, walk on sidewalks. If there are no sidewalks, walk on the right side of the road or against the direction of traffic.
- **Crossing the Street:** Observe pedestrian traffic signals or traffic lights controlling vehicles before crossing. Look to the right before looking to the left and ensure the way is clear. Be cautious of lanes that you have not yet crossed, as vehicles may be approaching at high speed, and do not run across the street.
- **Respect Traffic Laws:** Adhere to speed limits set by law and be prepared to brake and stop safely when necessary or when pedestrians are crossing the street.



What to Do If You Have an Accident While Driving?

- 1 **Assist the Injured:** Help those who are injured and attempt to provide first aid as much as you can. Do not move the injured person. Call for Help: Dial 1669 for emergency medical assistance.
- 2 **Move Your Vehicle:** If possible, move your vehicle to a safe location to prevent further accidents.
- 3 **Contact the Police:** Call 191 to report the incident and wait at the scene to identify yourself. If you flee the scene, you will be presumed to be at fault.
- 4 **Contact Your Insurance Company:** Reach out to your insurance provider or car rental company. It is also advisable to write down the name, contact number, and license plate number of the other party involved, so the insurance representative can follow up on the matter.



Emergency Contact Numbers

☎ 1584 Consular and Public Transportation	☎ 1356 Bus and Company and Ferry Network	☎ 1348 Police and BRTA bus lanes
☎ 191 Police Emergency - Road Patrol, accident or crime	☎ 1137 Ambulance	☎ 1669 Emergency Medical Services (Police Station)

DRIVING IN THAILAND

การขับรถในประเทศไทย



Driver's License for Driving in Thailand

To drive in Thailand, you must have a driver's license with you. When a traffic officer requests to check, you must be able to present your driver's license to the officer.



Foreigners Eligible to Drive in Thailand

- 1 Those with a driver's license issued according to Thai law.
- 2 Those with an International Driving Permit (IDP).
According to international agreements to which Thailand is a party, including:
 - The Convention on Road Traffic in Geneva, 1949
 - The Convention on Road Traffic in Vienna, 1968This must be used alongside a personal domestic driver's license.
- 3 Those with a driver's license from ASEAN member countries can use it to drive in Thailand by presenting their personal domestic driver's license.


» Individuals with a driver's license issued by the government of another country can use it as part of their application for a driver's license in Thailand.



Car Rental

- ✓ To rent a car, you must have a driver's license issued in accordance with Thai law, an International Driving Permit (IDP), or a driver's license from an ASEAN member country.
- ✓ Choose a reputable car rental company. Select a vehicle that is in good condition, has a license plate, and displays a tax payment sticker.
- ✓ When driving, always carry your driver's license and the car rental documents with you.

💡 If you rent a car without a driver's license and an accident occurs, you may not be entitled to protection or compensation for damages.



Rent a car

Car Rental Services in Thailand

Thailand has car rental companies distributed throughout the country, offering a variety of vehicles for rent. Renters can choose vehicles that suit their needs.

- **Motorcycles** are suitable for 1-2 tourists and are ideal for short-distance travel due to their high maneuverability. Both the rider and passenger must always wear helmets for safety.
- **Sedans** are suitable for groups of 1-5 tourists and are the most popular choice among renters. There is a wide selection available, including compact and mid-sized cars.
- **SUV or Multi-purpose Vehicles** are suitable for specialized travel, such as camping and off-road trips.

💡 Renters should plan their trips to select the appropriate type of rental vehicle. They should choose a reputable company and carefully read the insurance coverage terms and the car rental agreement in detail.